

### 1.3. Escenario deseado; Hacia un desarrollo náutico equilibrado

Como ya ha sido evidenciado, el mundo náutico y las posibilidades que le brinda el territorio regional son amplias para el fomento de la actividad. Por un lado; y así como se reconoció en el catastro y evidencio en el los escenario anteriormente expuestos y por otro lado lo recogido de las sesiones participativas con los actores relevantes de la región en el desarrollo náutico, ha dado luces de los requerimientos que el mundo náutico necesita para ser una línea de desarrollo reconocida a nivel regional.

De esta manera el escenario deseado para el desarrollo náutico de la región de los ríos reconoce 5 aspectos que deben estar en equilibrio para poder potenciar la náutica a nivel regional.

Tomando en cuenta las actividades que más presencia tiene en el territorio náutico, como lo son la actividad turística náutica y de intereses espaciales, la actividad industrial, fabricación de partes y servicios náuticos y el deporte náutico y sus eventos, se suman a estas aspectos que resultaron ser relevantes a la hora de reconocer el ámbito cotidiano de la actividad náutica. Así el medio ambiente náutico – dando cuenta de la base misma para el sustento de la actividad y el reconocimiento de la comunidad local para con los cuerpos de agua – y la cultura náutica – como elemento representativo de la identidad regional, deben ser considerados a la hora de generar lineamientos de fomento para la actividad náutica regional.

Las iniciativas dentro de este escenario se enmarcan en un periodo de 5 a 8 años incluyendo los tiempo de gestión y ejecución de infraestructuras.



### 1.3.1. Impronta escenario deseado

El escenario deseado se reconoce 5 pilares que generan propuestas para potenciar el desarrollo náutico regional, y como ya fue demostrado se extraen tanto del catastro y reconocimiento o etapa base del estudio y de las consultas a los actores relevantes en el territorio regional, siendo estos 5 aspectos:

- Turismo náutico
- Industria Náutica
- Deporte náutico
- Medio ambiente náutico
- Cultura náutica

Dentro de estos aspectos claves para el desarrollo de una estrega náutica, se determinan propuestas en un modelo de “programas temático” que se enmarcan en los aspectos antes detallados, entro de los cuales se encuentran proyectos tanto físicos como de lineamientos, que propician una mejor plataforma para el desarrollo náutico regional.

No obstante, ambos resultados pueden decantar en propuestas más relevantes para el conjunto de programas que se proponen para generar una estrategia, siendo estas propuestas catalogadas como de mayor relevancia o impacto para potenciar la actividad náutica regional, lo cual dará cuenta de las iniciativas que pueden decantar en proyectos estratégicos y áreas relevantes para el desarrollo náutico de la Región de los Ríos.

No obstante se debe considerar la impronta de un escenario deseado que sea la idea fuerza del cual se extraigan los elementos esenciales y lineamientos estratégicos y rectores del desarrollo náutico regional. Para lo cual se definen aspectos relevantes para cada aspecto antes relevado, los que deben ser considerados como principio esenciales en una estrategia náutica.

Desde lo turístico:

- Consolidar y posicionar a la Región de los Ríos como capital turística náutica de Chile
- Disfrutar los atractivos naturales y culturales de la región a través de la náutica
- Conocer a la región y su historia a través de la náutica

Desde lo Industrial:

- Consolidar a Valdivia como un polo especializado en la industria náutica
- Posicionar la industria náutica local en el mercado náutico internacional
- Ser un polo de innovación tecnológica en la náutica

Desde lo Deportivo:

- Potenciar al deporte náutico regional como actividad popular y representativa
- Establecer al deporte náutico en la base educativa en la formación de los niños y jóvenes de la región
- Ser la cuna del alto rendimiento y deporte náutico del país.

Desde lo Medio Ambiental:

- Reconocer a la región de los ríos a través de sus cuerpos de agua y sus bordes
- Resguardar el ecosistema náutico regional

Desde lo Cultural:

- Transformar a la actividad náutica en una plataforma integrada a la idiosincrasia y costumbres de la región
- Integrar a la comunidad a través de las actividades náuticas

Desde esta perspectiva, un escenario deseado para el desarrollo náutico debe considerar el resguardar de manera sostenible el ecosistema náutico regional, procurando ser apto para el desarrollo de las demás actividades, en donde a la región se

reconozca como un territorio náutico de excelencia con vastos atractivos y pudiendo encontrar una parte importante de su historia en sus aguas. Así, el territorio debe formar parte importante del presente desarrollo regional, desde al ámbito productivo, económico y tecnológico, ubicando al deporte

como la actividad icónica con una base educativa que lo sustente y proyecte hacia toda la comunidad, impulsándolo como parte de la idiosincrasia y costumbres de la región, en un territorio náutico inclusivo y representativo.

### 1.3.2. Estructura escenario deseado

La estructura dispuesta aquí, contempla al medio ambiente como base del desarrollo náutico, para lo cual se debe considerar desde la entidad pública mecanismos de resguardo y control sobre su uso y aplicándolos a los rubros correspondientes, tomando medidas para lo turístico, lo productivo y lo industrial.

El escenario mantiene sobre esta base, a las actividades más relevantes en un plano, como elementos constructores de la idiosincrasia y representatividad de la náutica regional, siendo esto y en complemento con otras actividades como atractivos naturales o culturales, o asociaciones estratégicas que propicien innovación (lo que constituirá la cultura náutica regional),

La cultura náutica que se conforma del complemento de los elementos revisados y las potencialidades náuticas que cada polo reconocido presenta, pudiendo ser una actividad puntual y focalizada dependiendo del sector de la región, pero que en conjunto forman parte de una idea global en donde la náutica es la plataforma preferida para el

acontecer diario de la Región de los Ríos que se focaliza en el deporte náutico como línea principal.

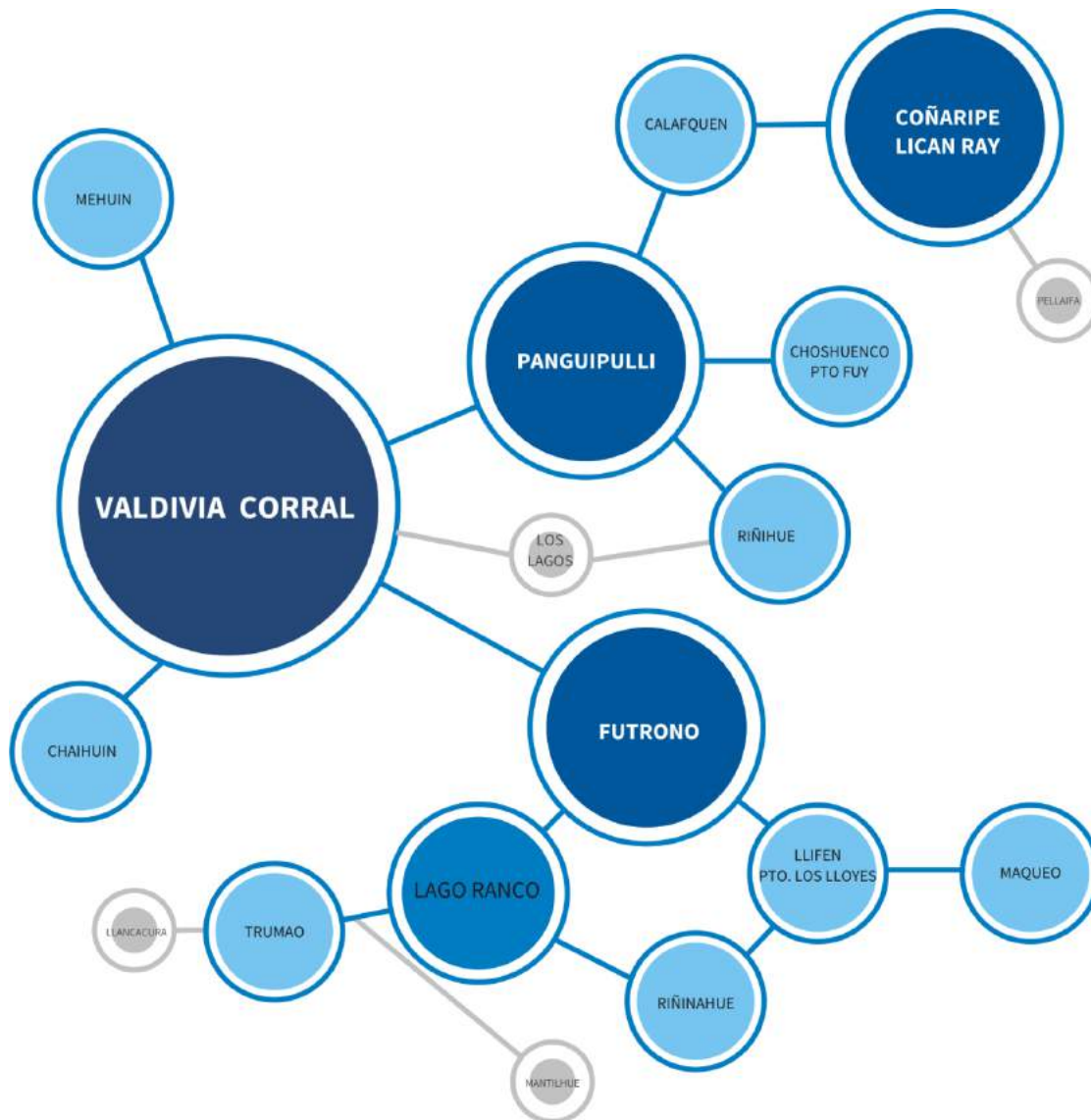
La valorización de los polos de la red expuesta, valorizan la tendencia del deporte determinada en el escenario prospectivo por sobre las demás, estableciendo un criterio de valorización de lo EGDN náuticos reconocidos, dada la sobre posición de las redes anteriormente expuestas, se determinaron valores según el índice de incidencia de la línea del escenario náutico deseado, lo cual se expresa en la siguiente tabla:

**Tabla de Pesos Ponderados**

0	1,5	3	4,5	6	Deporte
0	1	2	3	4	Turismo
0	0	0	0	2	Industria

Los valores aquí expuestos fueron agrupados y clasificados según el siguiente criterio, que permitió valorizar los nodos de la red a continuación:

0	1-3	4-6	7-9	10-12
---	-----	-----	-----	-------



**DIAGRAMA 12: RED DE ESCENARIO DESEADO**

Fuente: Elaboración propia

La red del escenario deseado mantiene en la jerarquía de Valdivia como centro de comando control de la actividad náutica regional, dejando a Futrono, Panguipulli y Coñaripe en una segunda categoría. En tercer lugar lago Ranco, para posteriormente valorizar sectores de menor consolidación por que adquieren relevancia desde el punto de vista del deporte como línea principal, en los cuales destacan los siguientes polo: Riñinahue, Maqueo y Riñihue, pudiendo subir de nivel al valorizar su entorno y beneficiar con ello a la actividad deportiva.

La red mantiene un esquema a modo de satélites en donde Valdivia es el más relevante y orbita a él todos los demás, no obstante otros dos puntos adquieren mayor relevancia hacia en interior de la región al orbitar en ellos polos de menor jerarquía.

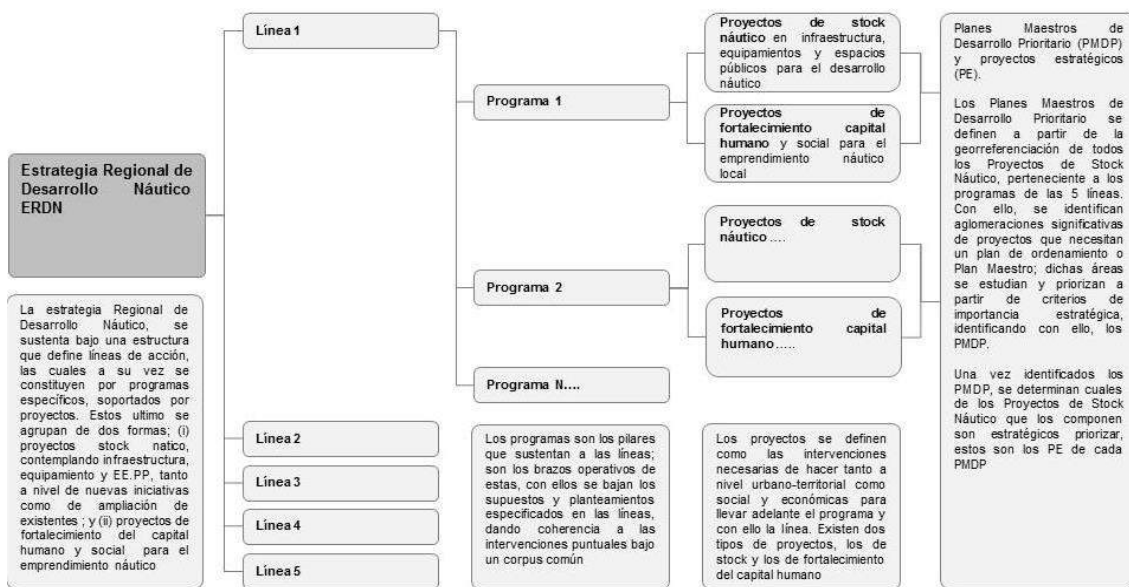
El deporte náutico como línea principal, mantiene un esquema similar al reconocido como el estado actual de la región respecto a la náutica, nos obstante, se ponen en valor los atractivos naturales y espacios potenciales para él.



## 1.4. Estrategia Regional de Desarrollo Náutico de la Región de los Ríos, Chile

El Plan Estratégico o Estrategia Regional de Desarrollo Náutico (ERDN), no solo es un estudio, un análisis territorial, ni se detiene en establecer conclusiones de la información levantada y revisada, también es un documento de propuestas y proposiciones que construye escenarios, discrimina y toma partido en la comprensión del territorio náutico y la forma en que se prospecta su desarrollo. Así, la ERDN se ordena a partir de una imagen

objetivo que busca ser concretada a través de una serie de proyectos, los que buscan apalancar tanto el desarrollo de stock infraestructural, de equipamiento y espacios náuticos, como el conocimiento local, capital humano y social en torno al mundo náutico. Los proyectos tanto de stock como de fortalecimiento, están a su vez ordenados al amparo de un programa específico, los que en un número mayor, conforman una línea.



**DIAGRAMA 13: ESTRUCTURA DE LA ESTRATEGIA**

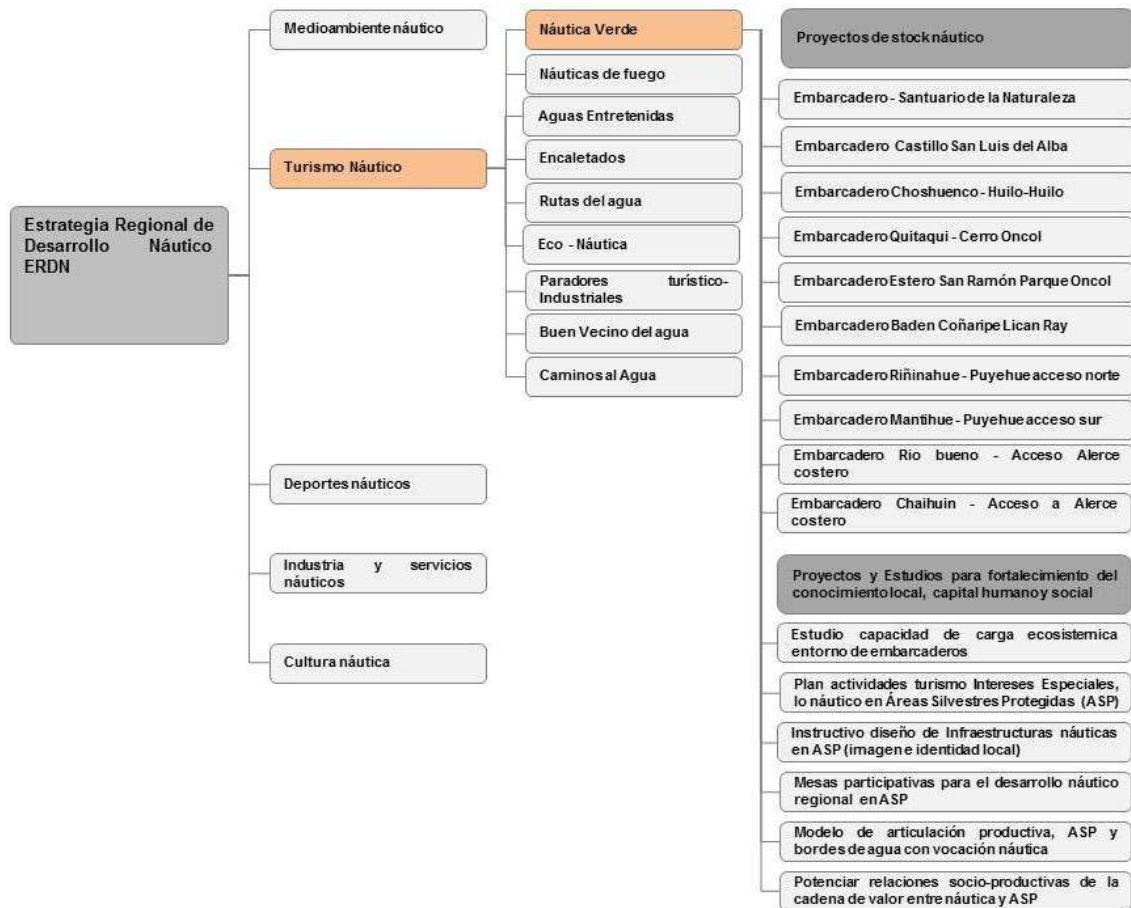
Fuente: Elaboración propia

Para entender la idea, de las cinco líneas definidas en la ERDN - (i) Medioambiente; (ii) Turismo; (iii) Deporte; (iv) Industria y servicios; y (v) cultura - puede tomarse una y explicar el encadenamiento lógico propuesto. Por ejemplo, para Turismo náutico, que en este caso sería la Línea, que está compuesta por nueve programas: (1) Náuticas verdes; (2) Náuticas de fuego; (3) Aguas entretenidas; (4) Encaletados; (5) Rutas del agua; (6) Eco-náuticas; (7) Paradores turístico-industriales; (8) Buen vecino del agua; y (9) caminos al agua. A su vez, el primer programa, náuticas verdes, está constituido por una

serie de proyectos vinculados al aumento y mejoramiento del stock náutico necesario para la consolidación del programa: (a) Embarcadero Turístico Punucapa - Santuario de la Naturaleza; (b) Embarcadero Turístico Castillo San Luis de Alba y Santuario de la Naturaleza; (c) Embarcadero Turístico Choshuenco - Huilo-Huilo; (d) Embarcadero Turístico Quitaqui - Cerro Oncol y Santuario de la Naturaleza; (e) Embarcadero Turístico Estero San Ramón Parque Oncol; (f) Embarcadero Turístico Baden Coñaripe Lican Ray - PN Villarrica - Pino huacho; (g) Embarcadero

Turístico Riñinahue - hacia PN Puyehue acceso norte; (h) Embarcadero Turístico Mantihue - hacia PN Puyehue acceso sur; (i) Embarcadero Turístico Río bueno - Acceso a Parque Nacional Alerce costero; (j) Embarcadero Turístico Chaihuin - Acceso a Parque Nacional Alerce costero. Para también, y como condición necesaria y complementaria, existen otro tipo de proyectos y estudios, los que buscan dar condiciones fundadas para los proyectos, su localización y operación, fortaleciendo el conocimiento local, capital humano y social, como por ejemplo y siempre dentro del programa Cuadro nº 4. Líneas, programas y proyectos

náuticas verdes: (a) Estudio capacidad de carga ecosistemica entorno de embarcaderos; (b) Plan actividades turismo Intereses Especiales, lo náutico en Áreas Silvestres Protegidas (ASP); (c) Instructivo diseño de Infraestructuras náuticas en ASP (imagen e identidad local); (d) Mesas participativas para el desarrollo náutico regional en ASP; (e) Modelo de articulación productiva, ASP y bordes de agua con vocación náutica; (f) Potenciar relaciones socio-productivas de la cadena de valor entre náutica y ASP (Cuadro nº 4)



### 1.4.1. Línea Turismo náutico

Los proyectos de la línea del turismo náutico repartidos en el territorio regional, dan cuenta de una fuerte concentración en el sector de Valdivia, Niebla y Corral lo cual se extiende con proyectos hacia el sector de Chaihuín, que coincide con la amplia oferta turística en torno a la cuenca fluvial y los atractivos naturales y culturales los que se complementan desde el territorio náutico con estos proyectos.

Hacia el interior de la región se reconocen algunas pequeñas concentraciones en torno a los lagos más relevantes de la región, destacando las localidades de Llifén, Rupumeica y Hueinahue, Choshuenco, Panguipulli y Coñaripe, poniendo principalmente en valor los atractivos naturales que allí se presentan y

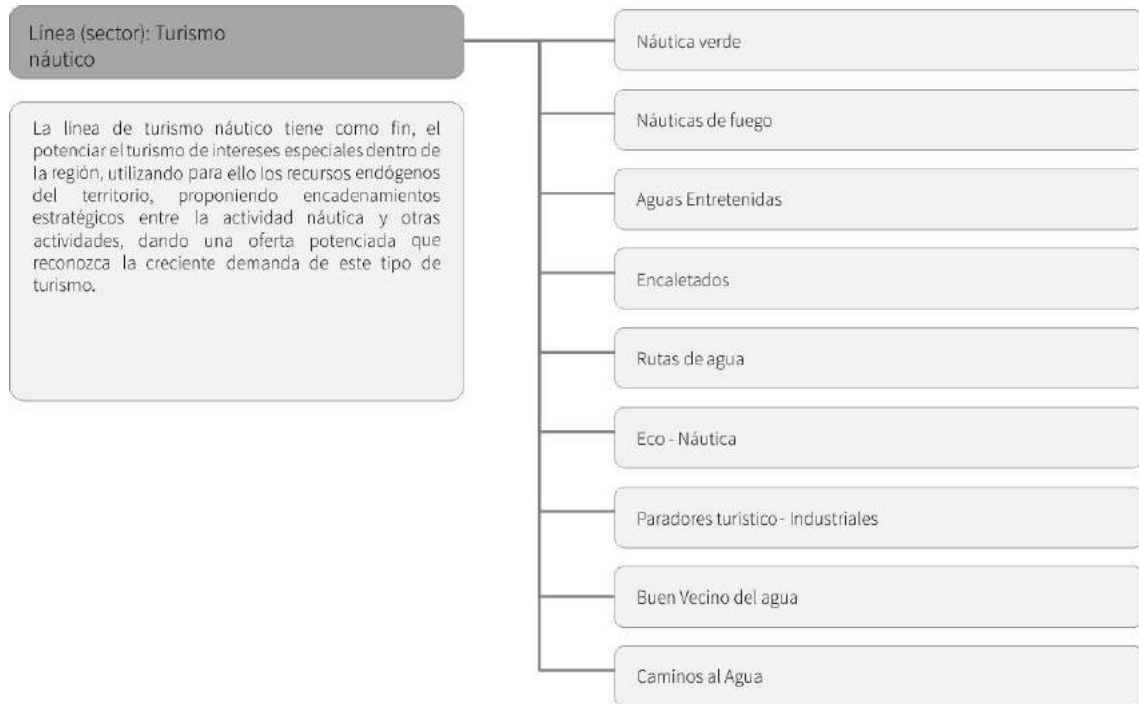
complementan a través de estas propuestas. Hacia el sector costero destacan el sector de Mehuín. Para estos lugares se proponen principalmente proyectos de infraestructura náutica, sean estos embarcaderos o costaneras. A su vez existen algunos proyectos más aislados en áreas centrales de la región, en sectores como Los Lagos, Río Bueno o Trumao.

El posicionamiento de los proyectos marca la tendencia del turismo náutico en el territorio, dada la gran cantidad de atractivos y actividades complementarias en los sectores oriente y poniente de la región, siendo la extensa red fluvial en Valdivia y los cuerpos de agua con atractivos naturales en el área lacustre.



**FOTOGRAFÍA 19: BARCAZA PUERTO FUY**

Fuente: Universidad del Bío-Bío



**DIAGRAMA 14: PROGRAMAS TURISMO NÁUTICO**

Fuente: Elaboración propia

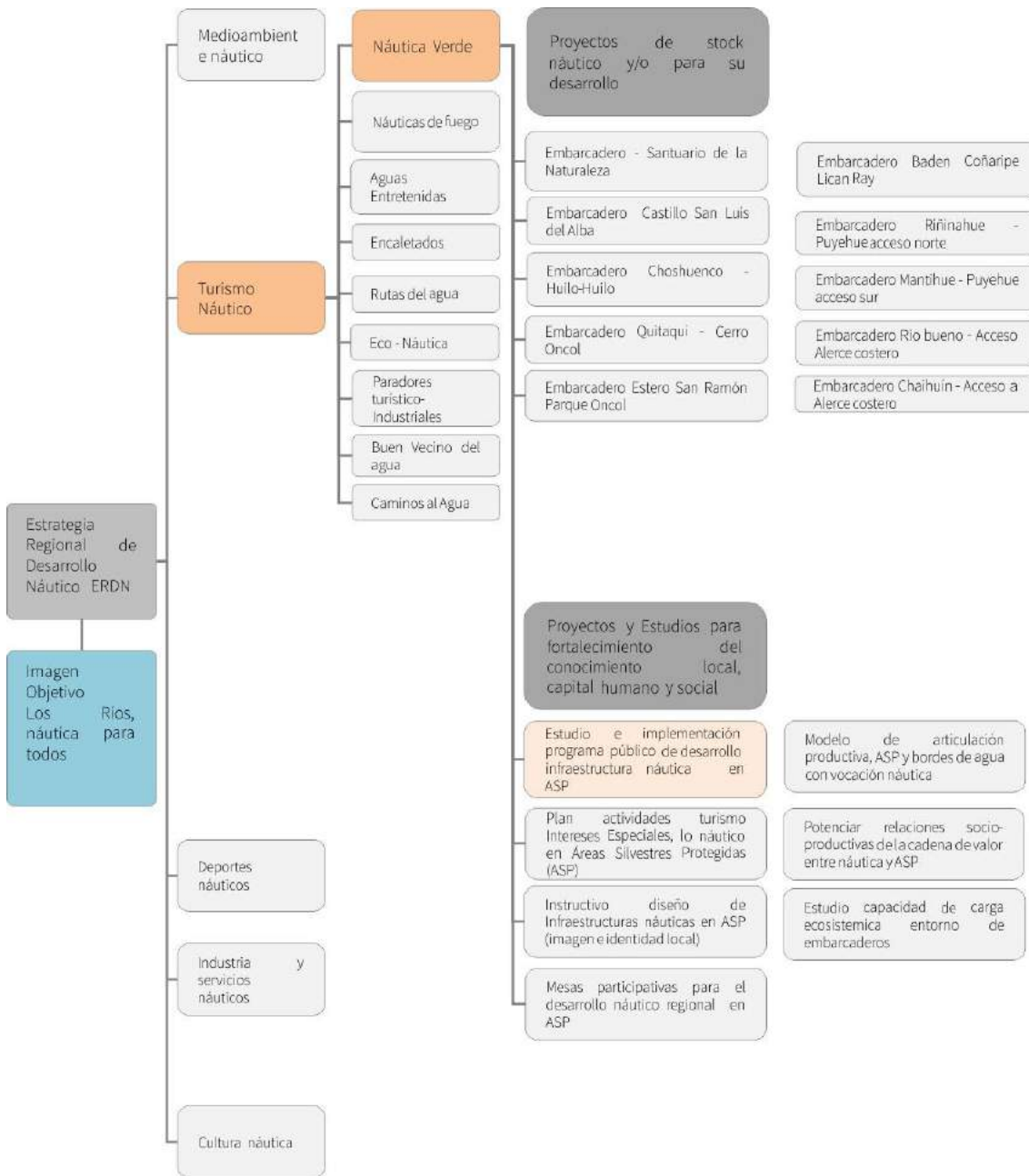
La región de Los Ríos es reconocida por su enorme cantidad de atractivos, sean estos naturales o culturales; dentro de los cuales la actividad náutica se encuentra íntegramente relacionada al ser uno de los atractivos naturales más significativos y representativos de la región; la posibilidad de navegar y transformar tanto ríos, lagos y borde costero como espacios para el ocio y la recreación.

La línea de desarrollo para el turismo náutica, considera programas que buscan potenciar el turismo náutico y su despliegue en toda la región, siendo un complemento a los atractivos naturales y culturales más relevantes, pudiendo valorizar un territorio turísticamente aprovechable desde lo náutico dada su enorme capacidad de

navegabilidad y amplia gama de atractivos vinculados hacia el territorio náutico. En esta línea pone énfasis en las actividades turísticas y los potenciales atractivos a complementar que pueda posicionar a la Región de los Ríos como la capital nacional del turismo náutica en Chile.

En esta línea se detallaran las propuestas de ocho programas relacionados al turismo náutico, espacializando los proyectos y su despliegue sobre la región. Así también indicar las tendencias y áreas de relación que serán soporte para construir una estrategia náutica y cuáles son los actores involucrados en los programas de turismo, dando la relevancia de estos para la ejecución de los mismos.

**NÁUTICA VERDE**



**DIAGRAMA 15: PROGRAMA Y PROYECTOS NÁUTICA VERDE**

Fuente: Elaboración propia

El programa Náutica Verde pretende generar una oferta turística náutica que ponga en valor áreas naturales protegidas y consolidadas como atractivo turístico, presentes en la Región de Los Ríos – en las cuales se encuentran parques nacionales, reservas

ecológicas, áreas protegidas por Bienes Nacionales monumentos nacionales y sitios Ramsar – en complemento con la implementación de infraestructura correspondiente como embarcaderos turísticos, en puntos estratégicos,



que permitan la conectividad náutica con zonas de gran valor natural y cultural, generando sinergias positivas para el turismo y ampliando la oferta y goce del turismo en el complemento de dos plataformas naturales significativas de la región.

Por otro lado, el programa considera proyectos que posibiliten de mejor manera ampliar la oferta y complemento con las áreas naturales, al plantear lineamientos de diseño de la infraestructura y :

promover el uso de espacios náuticos altamente ricos por su ecosistema. Así también mecanismos de participación como mesas con la comunidad local y métodos de difusión de las actividades en una colaboración público-privada, pudiendo también fortalecer las relaciones socio-productivas de la cadena náutica, con el complemento de los atractivos en el territorio. Para ello el programa cuenta con los siguientes proyectos

PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VERDE						
N°	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Embarcadero Turístico Punucapa - Santuario de la Naturaleza	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Embarcadero Turístico Castillo San Luis de Alba y Santuario de la Naturaleza	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
3	Embarcadero Turístico Choshuenco - Huilo-Huilo	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
4	Embarcadero Turístico Quitaqui - Cerro Oncol y Santuario de la Naturaleza	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
5	Embarcadero Turístico Estero San Ramón Parque Oncol	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
6	Embarcadero Turístico Baden Coñaripe Lican Ray - PN Villarrica - Pinohuacho	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
7	Embarcadero Turístico Riñinahue - hacia PN Puyehue acceso norte	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Embarcadero Turístico Mantihue - hacia PN Puyehue acceso sur	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
9	Embarcadero Turístico Río bueno - Acceso a Parque Nacional Alerce costero	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Embarcadero Turístico Chaihuín - Acceso a Parque Nacional Alerce costero	DOP	Ejecución - 2012	PRIGRH	Alta	4 a 5
11	Desarrollo de actividades turísticas y náuticas en torno a humedales de borde	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
12	Instructivo de diseño de infraestructuras náuticas en ASP	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
13	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
14	Modelo de articulación productiva, en ASP y bordes de agua con vocación náutica	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
15	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
16	Estudio de capacidad de carga ecosistémica entorno a los embarcaderos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
17	Plan de actividad de turismo de intereses especiales de lo náutico en áreas silvestres protegidas	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 5: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VERDE**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: Dirección de Obras Portuarias

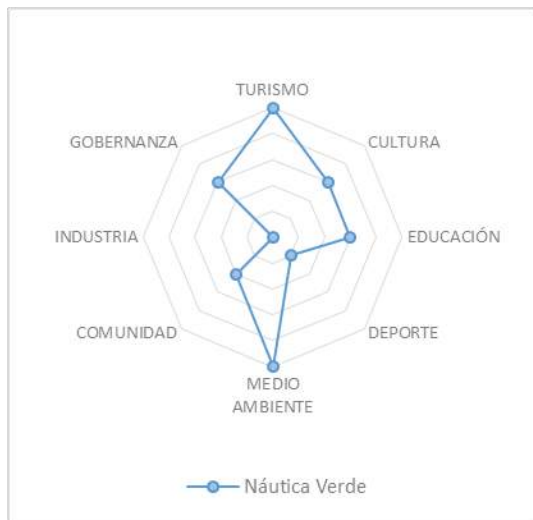
PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y gestión del recurso Hídrico, Región de los Ríos 2012.

Algunas iniciativas de las aquí propuestas se encuentran en las carpetas del Plan Regional de Infraestructura Y Gestión Del Recurso Hídrico Al 2021, Región De Los Ríos, el cual ejecuta proyectos a través del MOP; en la dirección de Obras portuarias (DOP) y la dirección de planeamiento, en los que se

encuentran el embarcadero Turístico Quitaqui, obra que se ejecutó desde fines de 2014. Así también el embarcadero en el sector Venecia (desembocadura río Bueno), desarrollado en el mismo periodo.

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



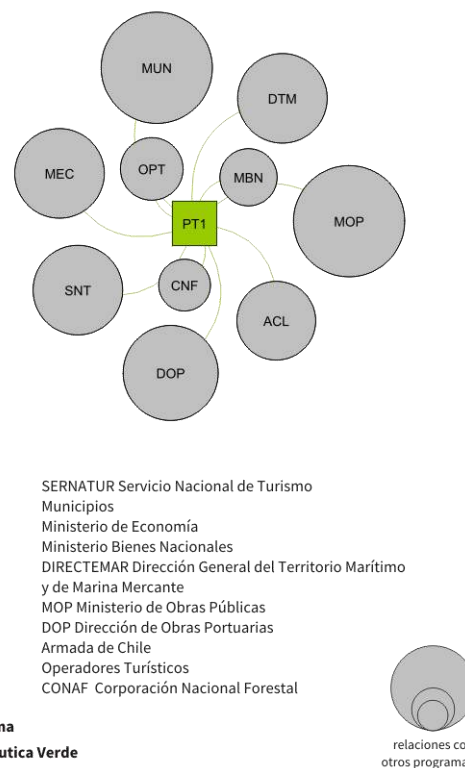
**GRÁFICO 1: GRÁFICO DE RED – PROGRAMA NÁUTICA VERDE**

Fuente: Elaboración propia

El programa se desarrolla principalmente según su elevada tendencia en el complemento del turismo y el medio ambiente, fomentando el desarrollo del turismo náutico hacia las riquezas naturales existentes en la región y que se relacionan con espacios protegidos. Se puede observar también en una segunda línea con una tendencia un poco menor, que corresponde a la gobernanza, es decir incidir en el aspecto normativo para la generación y concreción de estas iniciativas. Por otro lado, el vínculo del atractivo turístico incide en la educación y la cultura local regional.

Náutica Verde para la ejecución de sus proyectos, contempla la gestión de actores relevantes – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – tanto del ámbito público en su mayoría como del ámbito privado, entre los cuales destacan en primera

instancia, el Ministerio de Economía, el Ministerio de Bienes Nacionales, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) y el Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR). Por otro lado se encuentran la Corporación Nacional Forestal (CONAF), el Ministerio de Obras Públicas (MOP), Municipios y la Armada de Chile, así también se considera a los operadores turísticos como un actor relevante en la concreción de las acciones de este plan. No obstante los actores de mayor relevancia para la ejecución de este programa son SERNATUR, DOP, Ministerio de Economía y Bienes Nacionales.



**Actores**

- SNT SERNATUR Servicio Nacional de Turismo
- MUN Municipios
- MEC Ministerio de Economía
- MBN Ministerio Bienes Nacionales
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- MOP Ministerio de Obras Públicas
- DOP Dirección de Obras Portuarias
- ACL Armada de Chile
- OPT Operadores Turísticos
- CNF CONAF Corporación Nacional Forestal

**Programa**

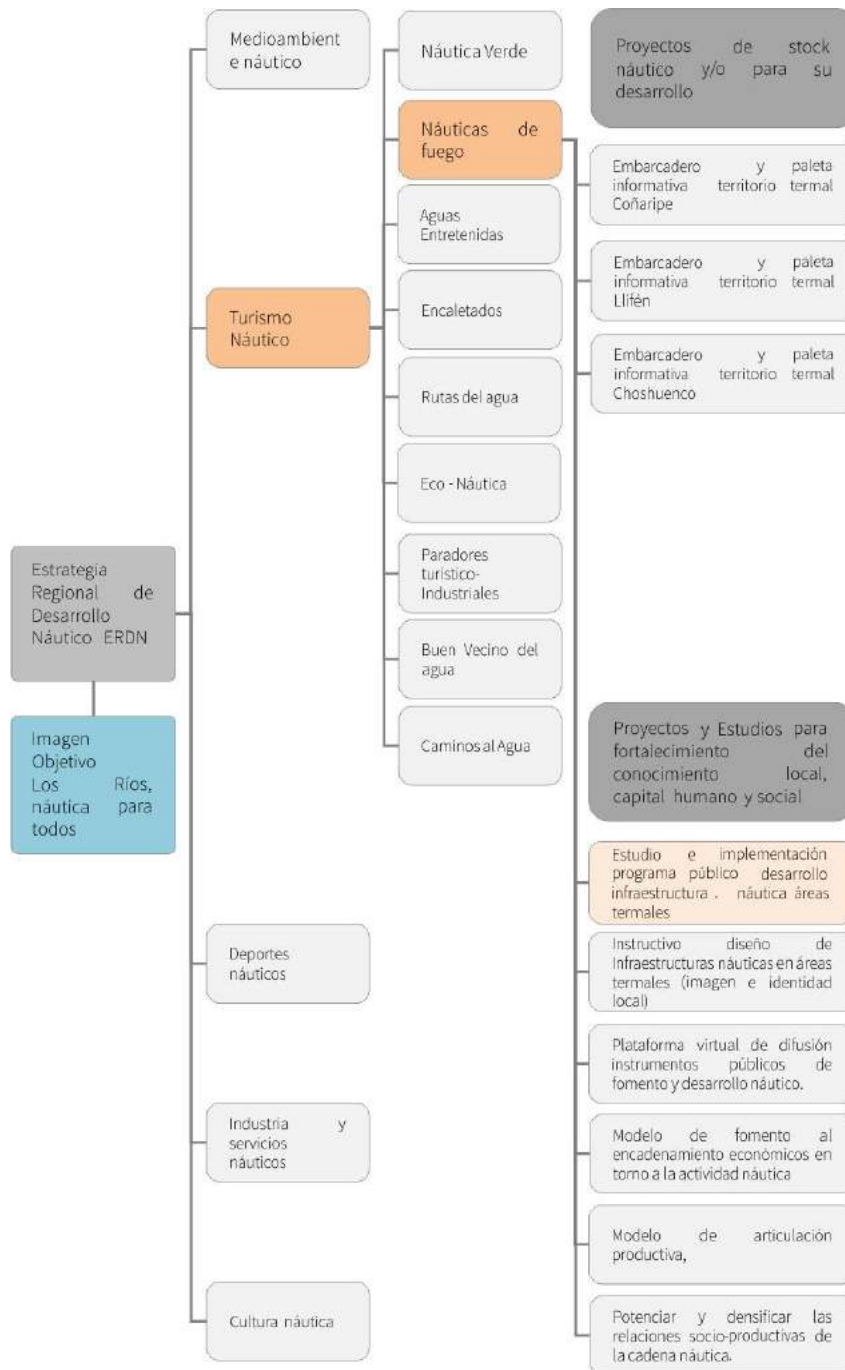
PT1 Náutica Verde

relaciones con otros programas

**ESQUEMA 1: ACTORES INVOLUCRADOS - PROGRAMA NÁUTICA VERDE**

Fuente: Elaboración propia

## NÁUTICAS DE FUEGO



**DIAGRAMA 16: PROGRAMA Y PROYECTOS NÁUTICAS DE FUEGO**  
 Fuente: Elaboración propia

Programa que busca vincular a través del recurso hídrico utilizado, los atractivos turísticos detonados por la presencia de náuticas de fuego en el sector cordillerano de la Región de Los Ríos, donde los espacios náuticos pueden ampliar la oferta hacia operadores de termas. Esta condición es específica y ligada a los espacios donde existe una oferta termal consolidada, implementando espacios náuticos y dotándolos de infraestructura, pudiendo consolidar los bordes y ser una extensión de la

actividad turística. En este marco el programa también considera modelos de difusión y fomento a la inversión privada dando énfasis en las iniciativas que sean un aporte al turismo náutico y para operadores termales, considerando también densificar las relaciones socio-productivas y a través de un complemento público-privado, incluir las iniciativas dentro de las ofertas del turismo regional consolidado. En esta lógica, los proyectos considerados son:

PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICAS DE FUEGO						
Nº	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Embarcadero Coñaripe	DOP	Diseño – 2014 - 2015	PRIGRH	Media	4 a 5
2	Embarcadero Llifén	DOP	Ejecución - 2015	PRIGRH	Media	4 a 5
3	Embarcadero Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
5	Modelo de fomento a la creación de encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
6	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Baja	2 a 4
7	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8

**TABLA 6: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VERDE**

ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: Dirección de Obras Portuarias

PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y gestión del recurso Hídrico, Región de los Ríos 2012



**GRÁFICO 2: GRÁFICO DE RED – NÁUTICAS DE FUEGO**

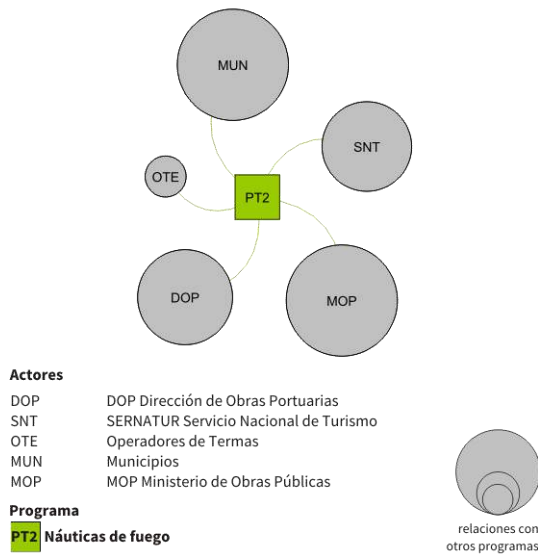
Fuente: Elaboración propia

Por su parte, el proyecto de embarcadero de Coñaripe se encuentra dentro del Plan Regional de

Infraestructura Y Gestión Del Recurso Hídrico Al 2021, obra que según planificación se ejecutará durante 2015.

En este programa resalta principalmente la tendencia del turismo y en tercera línea medioambiente pudiendo combinar ambas en complemento con el atractivo náutico. El objetivo es generar una plataforma que a través de la difusión de ambas actividades, los operadores turísticos puedan potenciar y densificar las relaciones socio-productivas en una relación y generación de una cadena náutica, que pueda ser difundida a través del ámbito público.

Así el programa a través de un modelo de articulación productiva, pueda generar una vinculación comercial – estratégica – sectorial, entre los bordes náuticos consolidados a través de la infraestructura y los operadores turísticos de termas.



Respecto a los actores que participan en la concreción de este programa – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – participan 5 actores principalmente, tanto del ámbito público en su mayoría como del ámbito privado, de los cuales 2 de ellos presentan mayor relevancia como es SERNATUR y el Ministerio de Obras Públicas (MOP). En una segunda derivada se presentan los operadores de termas, los municipios y la Dirección de Obras Portuarias, generadoras de infraestructura náutica. No obstante los actores de mayor relevancia para este programa son MOP y SERNATUR.

**ESQUEMA 2: ACTORES INVOLUCRADOS – NÁUTICAS DE FUEGO**

Fuente: Elaboración propia



AGUAS ENTRETENIDAS

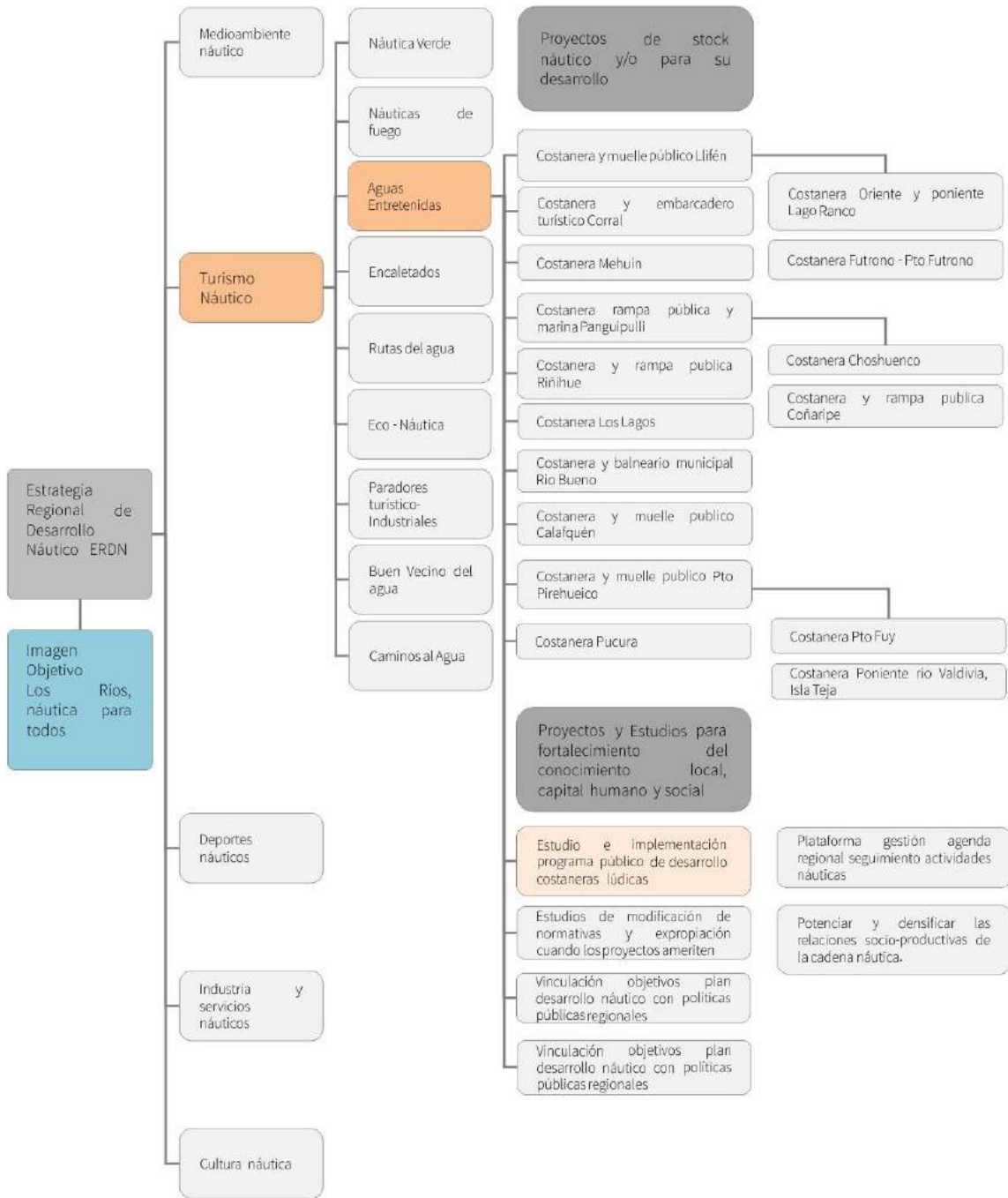


DIAGRAMA 17: PROGRAMA Y PROYECTOS AGUAS ENTRETENIDAS

Fuente: Elaboración propia

El programa de Aguas Entretenidas pretende consolidar y recuperar los frentes marítimos públicos con potencial turístico mediante una zonificación que propicie la ocupación y aprovechamiento de los borde de agua, para la población de los municipios ribereños, costeros, y lacustre, generando costaneras como espacios lúdicos, turísticos y de esparcimiento pero que además restrinja otros usos. El objetivo es establecer espacios propicios que sean un mejor

soporte para actividades náuticas y en relación al turismo, consolidando la relación de los cuerpos de agua y las localidades urbanas. Así también el programa considera integrar estas propuestas a los instrumentos vigentes y métodos de difusión y seguimiento de las iniciativas y la gestión. Esto tendría la finalidad de potenciar y densificar las relaciones socio-productivas que estos espacios puedan propiciar. Para ello contempla las siguientes intervenciones en la región:

PROYECTOS PROGRAMA AGUAS ENTRETENIDAS						
N°	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Costanera y muelle publico Llifén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Costanera Oriente y poniente Lago Ranco	Secplan Lago Ranco	Prefactibilidad -2016	Municipalidad Lago Ranco	Alta	4 a 5
3	Costanera Futrono - Pto Futrono	Secplan Futrono	Prefactibilidad -2015	Municipalidad Futrono	Alta	4 a 5
4	Costanera y embarcadero turístico Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Costanera Mehuín	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Costanera rampa pública y marina Panguipulli	Secplan Panguipulli	Ejecución - 2017	Municipalidad Panguipulli	Alta	4 a 5
7	Costanera Choshuenco	Secplan Panguipulli	Diseño - 2016	Municipalidad Panguipulli	Media	4 a 5
8	Costanera y rampa pública Coñaripe	Secplan Panguipulli	Diseño - 2016	Municipalidad Panguipulli	Alta	4 a 5
9	Costanera y rampa pública Riñihue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Costanera Los Lagos	Secplan Los Lagos	---	Municipalidad Los Lagos	Media	4 a 5
11	Costanera y balneario municipal Rio Bueno	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Costanera y muelle público Calafquén	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
13	Costanera y muelle público Pto Pirihueico	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
14	Costanera Pto Fuy	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
15	Costanera Pucura	Secplan Panguipulli	Diseño - 2017	Municipalidad Panguipulli	Baja	4 a 5
16	Costanera Poniente rio Valdivia, Isla Teja	Secplan Valdivia	Diseño - 2016	Municipalidad Valdivia	Media	4 a 5
17	Plataforma de gestión de agenda regional con seguimiento de actividades náuticas.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
18	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
19	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4

**TABLA 7: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA AGUAS ENTRETENIDAS**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

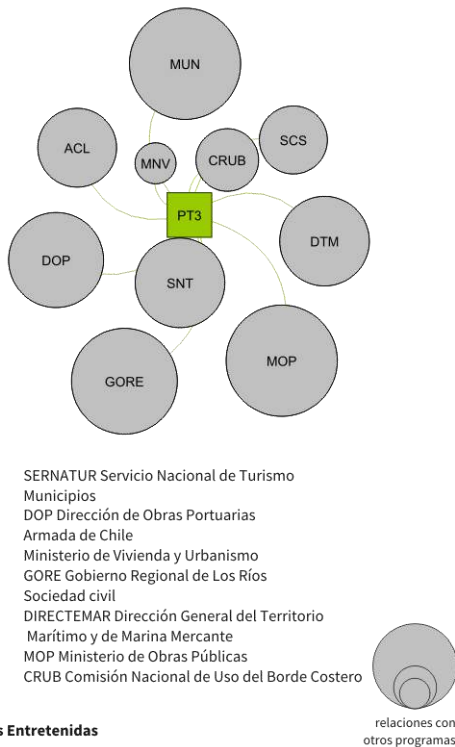


**GRÁFICO 3: GRÁFICO DE RED – AGUAS ENTRETENIDAS**

Fuente: Elaboración propia

Algunos proyectos que se encuentran en el listado anterior, ya se encuentran en carpeta de los diferentes SECPLAN en diferentes las comunas; en Lago Ranco se disponen extensiones oriente y poniente de lago Ranco. En el lago, en Panguipulli se disponen costaneras en Panguipulli (la cual está en procesos de licitación para su construcción en 2015), en Choshuenco, Coñaripe y Pucura, las cuales están en procesos de licitación de su diseño, y por último en Valdivia en donde se tienen en carpeta la costalera en la isla Teja.

En su concepción considera una alta tendencia en el desarrollo del turismo náutico, el cual pretende potenciar mediante la valorización de los frentes marítimos e interactúa en una segunda instancia con la gobernanza, el área vinculada a lo legal, que permite la ejecución adecuada de los proyectos involucrados.

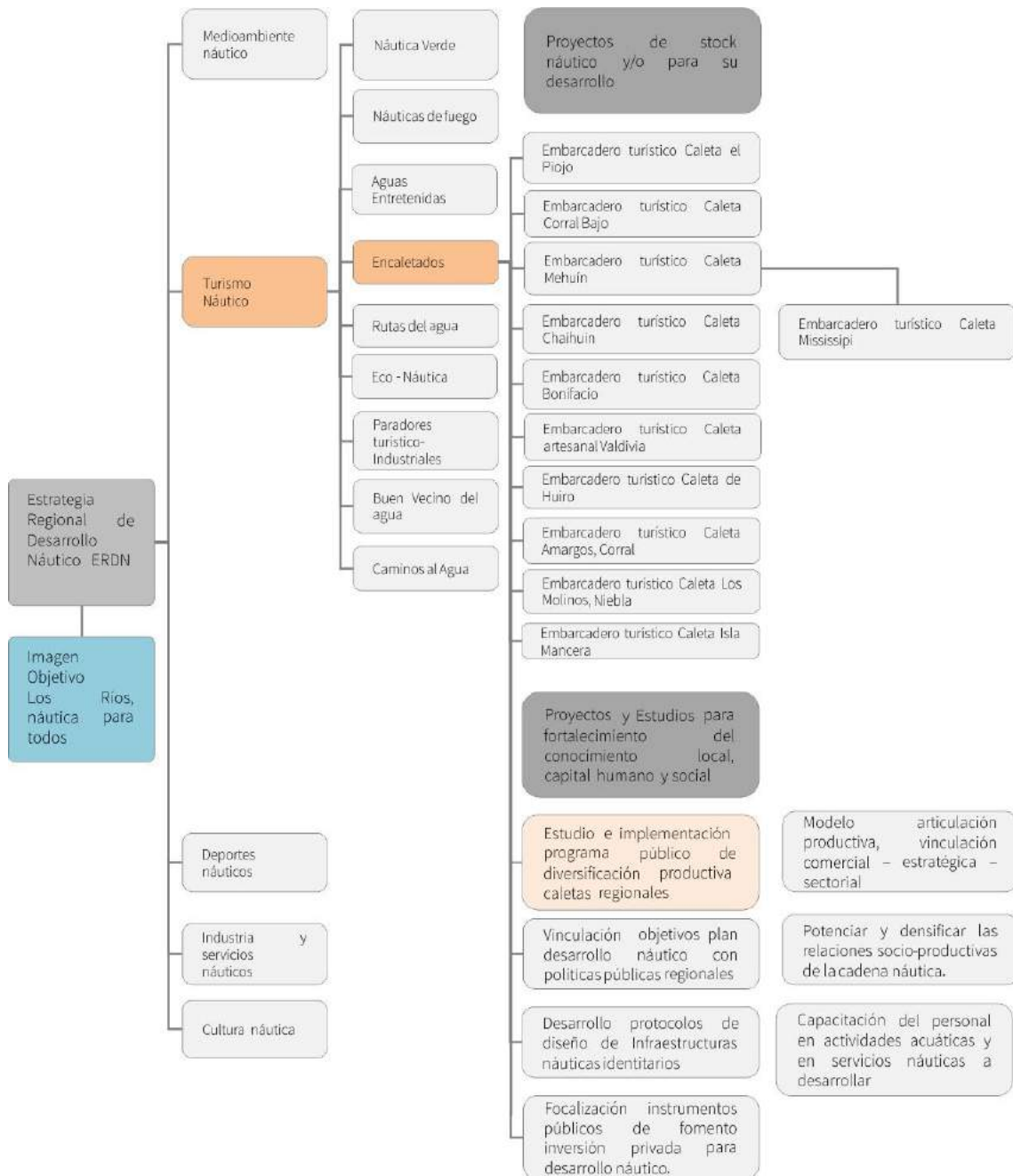


**ESQUEMA 3: ACTORES INVOLUCRADOS – AGUAS ENTRETENIDAS**

Fuente: Elaboración propia

En Aguas Entretenidas, para la gestión y realización de los proyectos, los actores involucrados – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – se vincula a ciertos actores del ámbito público, de los cuales destaca el Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR) y en conjunto con la Dirección de Obras Portuarias (DOP) el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y las Municipalidades, son los actores relevantes que pueden generar las instancias de interlocución y gestión de los proyectos. Y en un segundo orden se encuentran la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) y la Comisión Regional de Uso del Borde Costero (CRUB), quienes brindaran apoyo en puntos específicos de los proyectos involucrados. Sin embargo los actores de mayor peso para la gestión de este programa son MOP, DOP y SERNATUR.

**ENCALETADOS**



**DIAGRAMA 18: PROGRAMA Y PROYECTOS ENCALETADOS**  
 Fuente: Elaboración propia

El programa “Encaletados” contempla iniciativas potenciadas desde el sector productivo, las cuales definen estos espacios para el amarre de embarcaciones turísticas mediante la expansión de la infraestructura existente hacia embarcaderos turísticos para naves de menor calada, marinas deportivas para una escala intermedia de embarcaciones deportivas como yates y catamaranes, y por último puertos para embarcaciones turísticas mayores.

El programa pretende incrementar el arribo de embarcaciones deportivas y turísticas a la región, apuntando a expandir la actividad turística hacia el navegante extranjero, pudiendo ofrecer una mayor oferta náutica mediante una ampliación de la capacidad de amarra, especialmente en la cuenca del río Valdivia y bahía de Corral, estableciendo en una primera instancia para naves menores, embarcaderos turísticos en lugares estratégicos

donde ya se encuentren consolidadas estas funciones, tales como caleta de pescadores. Luego, para embarcaciones turísticas medias, se definen nuevos puntos para el amarre a través de marinas deportivas. Y a una escala mayor, tomándose de la capacidad y la batimetría del Puerto de Corral establecer medidas para un mejoramiento y extender su capacidad dándole un giro hacia lo turístico, enfocándose en la recalada de cruceros.

Por otro lado el programa también considera proyectos que puedan apalancar de mejor manera las relaciones comerciales a través de los instrumentos vigentes, planteando modelos de articulación y métodos de difusión de las ofertas y eventos náuticos relevantes. También se deben considerar medidas que busquen apalancar la inversión privada y con ello densificar las relaciones socio-productivas de la cadena náutica. Este programa contempla los siguientes proyectos:

PROYECTOS PROGRAMA ENCALETADOS						
Nº	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Embarcadero turístico Caleta el Piojo	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Embarcadero turístico Caleta Corral Bajo	DOP	Ejecución - 2015	PRIGRH	Media	4 a 5
3	Embarcadero turístico Caleta Mehuín	DOP	Ejecución - 2015	PRIGRH	Media	4 a 5
4	Embarcadero turístico Caleta Chaihuín	DOP	Ejecución - 2014	PRIGRH	Media	4 a 5
5	Embarcadero turístico Caleta Mississippi	DOP	Diseño - 2015	PRIGRH	Media	4 a 5
6	Embarcadero turístico Caleta Bonifacio	DOP	Diseño - 2016	PRIGRH	Media	4 a 5
7	Embarcadero turístico Caleta artesanal Valdivia	DOP	Prefactibilidad - 2015	PRIGRH	Alta	4 a 5
8	Embarcadero turístico Caleta de Huiro	DOP	Diseño - 2017	PRIGRH	Media	4 a 5
9	Embarcadero turístico Caleta Amargos, Corral	DOP	Ejecución - 2014	PRIGRH	Media	4 a 5
10	Embarcadero turístico Caleta Los Molinos, Niebla	DOP	Ejecución - 2014	PRIGRH	Media	4 a 5
11	Embarcadero turístico Caleta Isla Mancera	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Instructivo de diseño de infraestructuras náuticas en ASP	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
13	Focalización de instrumentos públicos de fomento para la inversión privada que aporte al desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
14	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
15	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
16	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
17	Capacitación del personal en actividades acuáticas y en servicios náuticos a desarrollar.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8

**TABLA 8: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA ENCALETADOS**

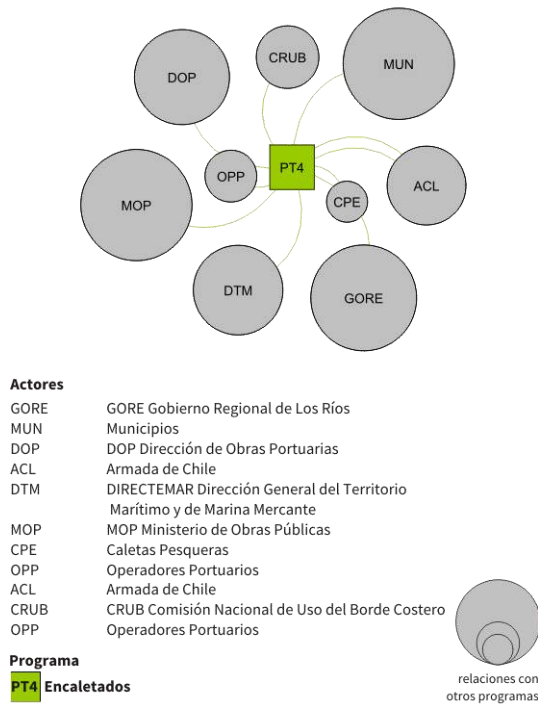
ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: Dirección de Obras Portuarias

PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y gestión del recurso Hídrico, Región de los Ríos 2012



Los proyectos de embarcaderos son complementarios a algunas iniciativas que se encuentran ya agendadas dentro del Plan Regional de Infraestructura Y Gestión Del Recurso Hídrico Al 2021, en el cual se plantean mejoramientos y habilitación en las caletas de Mississippi, Caleta Bonifacio, caleta Artesanal de Valdivia y caleta el Huiro, siendo estas infraestructuras un aditivo adicional que potencia la reconversión de la actividad de las caletas de pescadores.



**ESQUEMA 4: ACTORES INVOLUCRADOS – ENCALETADOS**  
 Fuente: Elaboración propia

Este programa y los proyectos incluidos en el, pueden tener un financiamiento por parte del Ministerio de Economía a través del programa de Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal y ser incluidos como iniciativas que posibilitan una reconversión de la actividad pesquera, estableciendo un vínculo con la actividad turística ligado los recursos naturales que se extraen y los recorridos que se realizan en las labores de pesca. En esta línea, este fondo ha financiado otra iniciativas en la región de los ríos; tal es el caso de la “asistencia técnica para el diseño y evaluación de un

circuito turístico y ecológico en el humedal de río lingue, Región de los Ríos”

El programa Encaletados contempla iniciativas con alta tendencia a elevar el turismo náutico en sectores productivos. No obstante se requiere una alta incidencia regulatoria y administrativa de sus propuestas, contemplando una tendencia secundaria hacia la gobernanza. Por otro lado, la relación de la comunidad se hace relevante al ser un programa complementario a actividades productivas reconocidas como identitarios y de fuerte presencia en el territorio abriendo el espectro con tendencias hacia la cultura y también el deporte.

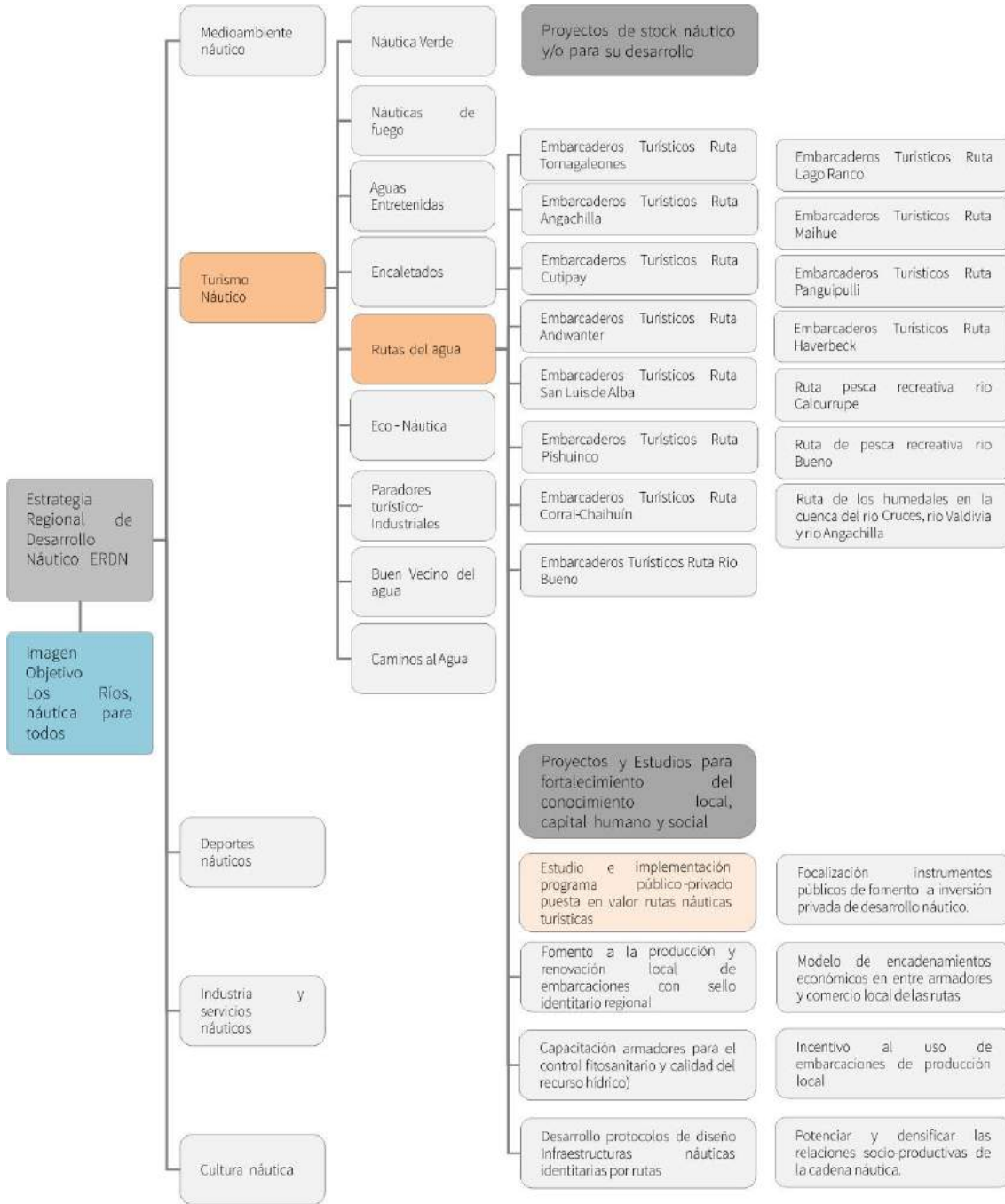


**GRÁFICO 4: GRÁFICO DE RED – ENCALETADOS**  
 Fuente: Elaboración propia

El programa requiere una serie de actores de índole pública y privada – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – para la gestión y ejecución del proyecto, en los cuales se distinguen primero actores como, la Dirección de Obras Portuarias (DOP), Gobierno Regional de Los Ríos (GORE), Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) y Caletas de pescadores. En un segundo plano participan, los Municipios, el Ministerio de Obras públicas (MOP), los operadores portuarios, la Armada de Chile y la Comisión Regional de Uso del Borde Costero (CRUB). Sin embargo los de mayor relevancia para la gestión de

este programa son las caletas de pescadores, DOP, GORE, y DIRECTEMAR.

**RUTAS DEL AGUA**



**DIAGRAMA 19: PROGRAMA Y PROYECTOS RUTAS DEL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

Las rutas del agua reconocidas en este programa, buscan el fortalecimiento de rutas turísticas náuticas en ríos y arroyos, desarrollando itinerarios interpretativos en la naturaleza, además de la adecuación del transporte fluvial a través de una extensión de los destinos e implementación de

infraestructura náutica pertinente para el amarre de naves turísticas. Estas rutas y embarcaderos turísticos, son producto integrado de una red de estaciones fluviales, que se pretende generar mediante estudios, fluviales, lacustres y marítimos. Aquí se consideran los siguientes proyectos:

PROYECTOS PROGRAMA RUTAS DEL AGUA						
N°	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Río Tornagaleones sector Carboneros	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Río Angachilla - Sector Miraflores y Las Gaviotas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
3	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Estero Cutipay	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Humedales Santuario Carlos Andwanter	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Valdivia - Puerto Altue y Castillo San Luis de Alba	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Valdivia Las Animas - Collico - Pishuinco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Embarcaderos Turísticos Ruta turística Corral Chaihuín	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Embarcaderos Turísticos Ruta Río Bueno - Trumao - Llancacura - Venecia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
9	Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Futrono - Isla Huapi - Lago Ranco - Llifén	DOP	Ejecución - 2015	PRIGRH	Alta	4 a 5
10	Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Pto los Llolles - Maihue - Maqueo - Rupumeica	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
11	Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Panguipulli Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Coñaripe Lican Ray	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
13	Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Gral. Lagos calle Orellana - Canal Haverbeck calle Bilbao	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
14	Ruta de pesca recreativa río Calcurrupe	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
15	Ruta de pesca recreativa tramo superior Río Bueno	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
16	Ruta de los humedales en la cuenca del río Cruces, río Valdivia y río Angachilla	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
17	Capacitación operadores turísticos para el control fitosanitario y calidad del recurso hídrico	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
18	instructivo de diseño de infraestructuras náuticas en ASP	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
19	Focalización de instrumentos públicos de fomento para la inversión privada que aporte al desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
20	Fomento a la producción y renovación local de embarcaciones con sello identitario regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
21	Modelo de fomento a la creación de encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
22	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
23	Incentivo a la adquisición de embarcaciones de producción local	ECFDN	---	Informe 2	Baja	5 a 8
24	Capacitación de armadores para el control fitosanitario y calidad del recurso hídrico	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8

**TABLA 9: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA RUTAS DEL AGUA**

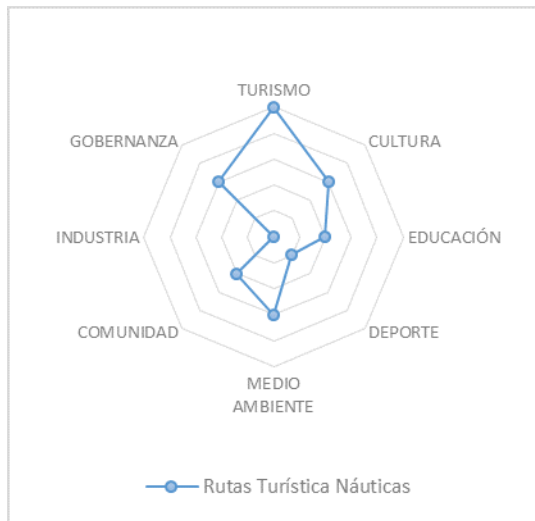
ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: Dirección de Obras Portuarias

PRIGRH: Plan Regional de Infraestructura y gestión del recurso Hídrico, Región de los Ríos 2012.

De los proyectos aquí expuestos, existe uno que está en carpeta del Plan Regional de Infraestructura Y Gestión Del Recurso Hídrico Al 2021, que considera a los embarcaderos Turísticos Ruta Turística Futrono - Isla Huapi - Lago Ranco - Llifén, como un proyecto de ejecución a corto plazo dentro del periodo del año 2014. No obstante se encuentra pendientes las obras en Futrono y Llifén.

Los proyectos que el programa rutas del agua considera, poseen una tendencia jerarquizada al ámbito del desarrollo turístico de la región y en una tercera línea se inclina hacia ámbitos de índole, medioambiental, regulatoria y a elementos culturales que forman parte de la actividad náutica.

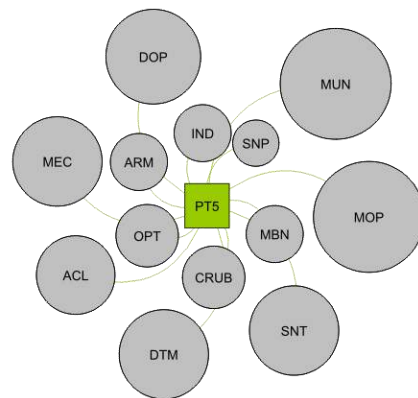


**GRÁFICO 5: GRÁFICO DE RED - RUTAS DEL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

Para la ejecución del programa rutas del agua, participan actores – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – que según la relación e injerencia que posean para la gestión de los proyectos, es su nivel de relevancia, por lo cual se aprecia que en un

primer orden se encuentra, el Ministerio de Bienes Nacionales, la Dirección de Obras Portuarias (DOP), el Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR) y operadores turísticos. Los actores con una relevancia secundaria son, la Armada de Chile, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), Ministerio de Economía, Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) y la Comisión Regional de Uso del Borde Costero (CRUB). Siendo así los actores de mayor relevancia para la ejecución del programa son SERNATUR, Bienes Nacionales, DOP y los operadores turísticos.



**Actores**

- SNT SERNATUR Servicio Nacional de Turismo
- MUN Municipios
- MEC Ministerio de Economía
- MBN Ministerio Bienes Nacionales
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- ARM Armadores
- IND Industrias
- SNP SERNAPESCA Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura
- DOP DOP Dirección de Obras Portuarias
- ACL Armada de Chile
- OPT Operadores Turísticos
- CRUB CRUB Comisión Nacional de Uso del Borde Costero

**Programa**

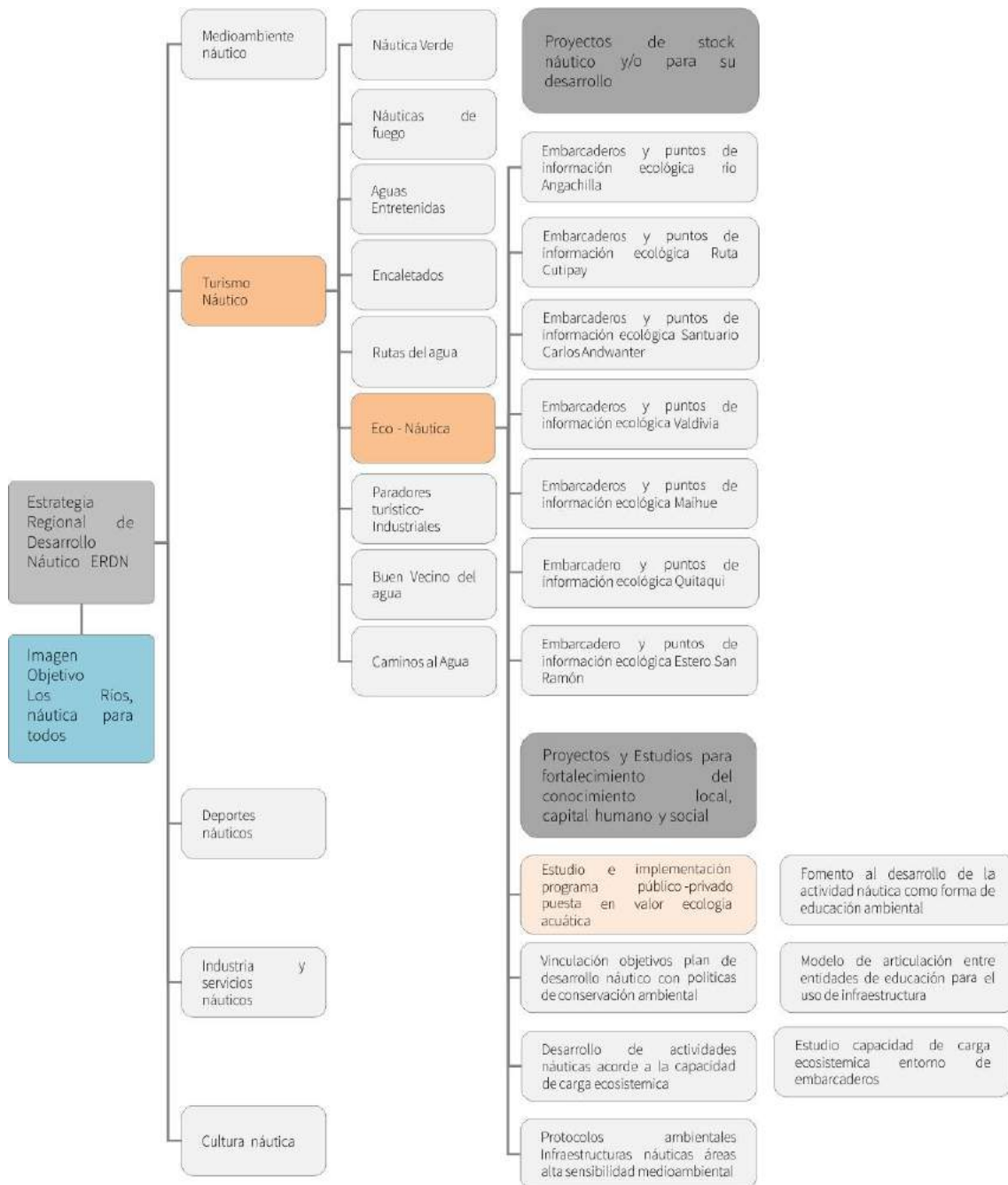
**PTS** Rutas del agua



**ESQUEMA 5: ACTORES INVOLUCRADOS - RUTAS DEL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

## ECO-NÁUTICAS



**DIAGRAMA 20: PROGRAMA Y PROYECTOS ECO-NÁUTICAS**  
 Fuente: Elaboración propia

El programa plantea un fortalecimiento de localidades que poseen relación a áreas naturales con alto valor medioambiental y vocación náutica, con intervenciones en los bordes de agua, de

manera sostenible, dotando de infraestructura medioambientalmente amigable e identitaria, con un diseño ecológico supeditado a normas legales locales. Los proyectos se centran en la



consolidación y puesta en valor de importantes humedales en relación a espacios náuticos, para lo cual propone dotar de infraestructura para embarcaciones de menor y mediana escala, tales como embarcaderos que posibiliten el acceso, la visualización y goce de estas áreas naturales, fortaleciendo y fomentando el turismo en estos espacios desde la actividad náutica.

A su vez, este programa propone proyectos que complementen y sustenten las instalaciones de las

infraestructuras a través de un complemento con los instrumentos vigentes y normas de protocolo que regulen el uso y manera de posicionarse en dichos espacios. Por otro lado, se pretende dar lugar a generar encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica, que potencia los actores involucrados y permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial. En este programa se contemplan las siguientes intervenciones:

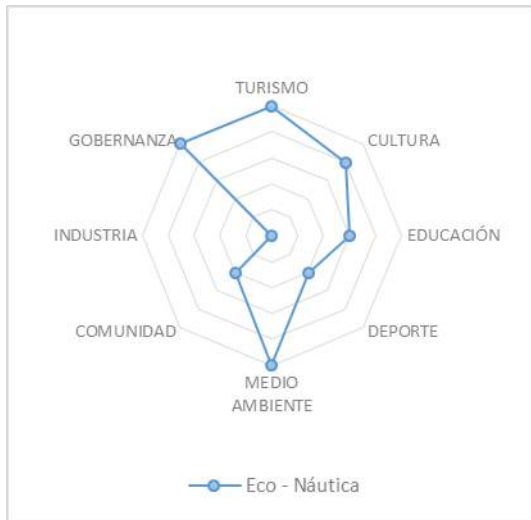
<b>PROYECTOS PROGRAMA ECO-NÁUTICA</b>						
<b>Nº</b>	<b>NOMBRE PROYECTO</b>	<b>CARTERA PROYECTOS</b>	<b>ESTADO</b>	<b>FUENTE</b>	<b>PRIORIDAD</b>	<b>PLAZOS (AÑOS)</b>
1	Embarcaderos y puntos de información ecológica Río Angachilla - Sector Miraflores y Las Gaviotas	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Embarcaderos y puntos de información ecológica Estero Cutipay	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
3	Embarcaderos y puntos de información ecológica Humedales Santuario Carlos Andwanger	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Embarcaderos y puntos de información ecológica Valdivia - Puerto Altué y Castillo San Luis de Alba	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Embarcaderos y puntos de información ecológica Pto los Llolles - Maihue - Maqueo - Rupumeica	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Embarcaderos y puntos de información ecológica Quitaqui	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Embarcaderos y puntos de información ecológica Estero San Ramón	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Desarrollo de actividades turísticas y náuticas en torno a humedales de borde	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
9	Instructivo de diseño de infraestructuras náuticas en ASP	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
10	Fomento a la creación de encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
11	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
12	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
13	Estudio de capacidad de carga ecosistémica entorno a los embarcaderos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
14	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas de conservación medioambiental	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
15	Desarrollo de actividades náuticas de acuerdo a la capacidad de carga de los ecosistemas	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
16	Instructivos de infraestructuras náuticas para áreas de alta sensibilidad medioambiental	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
17	Fomento al desarrollo de la actividad náutica como forma de educación ambiental	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8

**TABLA 10 TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA ECO-NAUTICA**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

El programa Eco-Náuticas comprende dentro de sus tendencias más elevadas, al turismo y lo medioambiental – dando cuenta de un proyecto que apunta hacia el turismo de intereses especiales en relación a la náutica – y que interactúan con las normativas vigentes al respecto, dado la alta

incidencia de la regulación y las normativas para la ejecución de este programa. En un plano secundario se muestra una asociación a los elementos culturales que se relacionan con la actividad náutica.

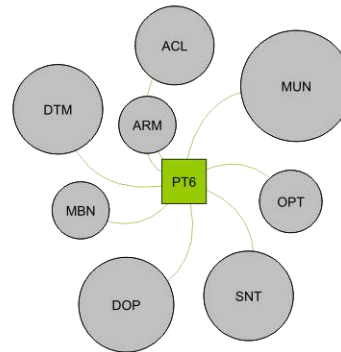


**GRÁFICO 6: GRÁFICO DE RED - ECO NÁUTICAS**

Fuente: Elaboración propia

En Eco náutica, para su ejecución considera una vasta cantidad de actores – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – involucrados en la gestión del programa en los cuales destacan, el Ministerio de Bienes Nacionales, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) y el Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR). En una segunda línea se encuentran los Municipios,

la Armada de Chile, operadores turísticos y la Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR). No obstante, los actores más relevantes DOP, SERNATUR y Bienes Nacionales.



**Actores**

- SNT SERNATUR Servicio Nacional de Turismo
- MUN Municipios
- ARM Armadores
- ACL Armada de Chile
- MBN Ministerio Bienes Nacionales
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- OPT Operadores Turísticos
- DOP DOP Dirección de Obras Portuarias

**Programa**

- PT6 Eco - Náutica



**ESQUEMA 6: ACTORES INVOLUCRADOS - ECO NÁUTICAS**

Fuente: Elaboración propia

PARADORES TURÍSTICO-INDUSTRIALES

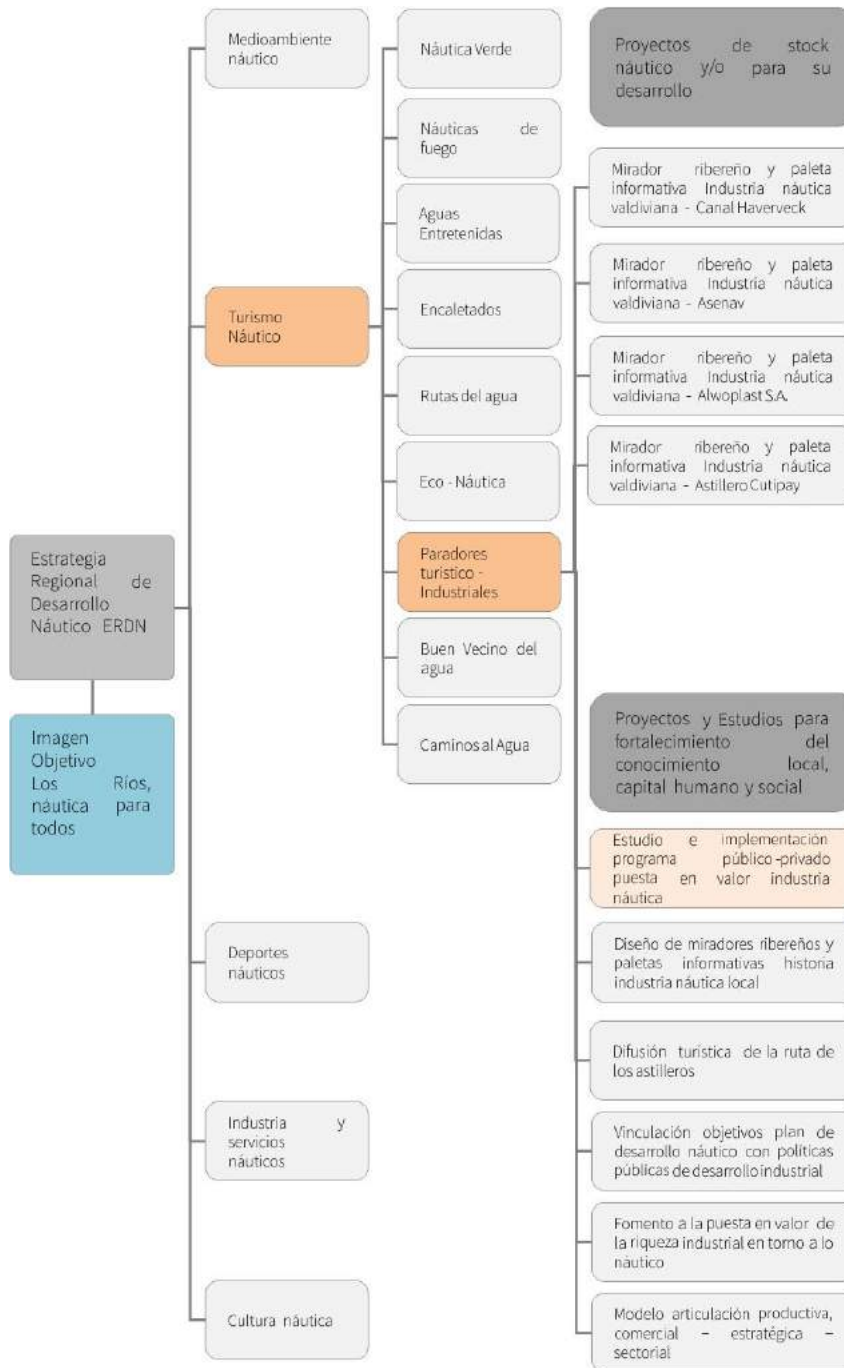


DIAGRAMA 21: PROGRAMA Y PROYECTOS PARADORES TURISTICOS INDUSTRIALES

Fuente: Elaboración propia

El programa paradores turístico-industriales, plantea la valoración desde lo turístico de las instalaciones de la industria náutica, generando

estaciones de permanencia en puntos de visualización de la actividad náutica industrial tradicional, como la construcción y reparación de

embarcaciones. Generando infraestructura adecuado para la observación, como paradores turístico-industriales, desde los cuales se pueda apreciar el trabajo de las industrias náuticas locales, encargadas de intervenir desde botes pequeños para la pesca a barcos de gran escala; actividades que se presentan como un atractivo turístico potencial.

Por otro lado el programa también busca vincular las actividades náuticas con los instrumentos

vigentes, pudiendo facilitar las instancias de vínculo entre las dos actividades con la generación de encadenamientos económicos en torno a la actividad, teniendo el resguardo de mantener el atractivo turístico dentro de protocolos que regulen las instalaciones náuticas y la infraestructura propuesta.

Para este programa se considera los siguientes proyectos, enfocados en las áreas de mayor actividad industrial concentrada en Valdivia:

<b>PROYECTOS PROGRAMA PARADORES TURISTICO INDUSTRIALES</b>						
N°	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Canal Haverveck	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana- Asenav	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
3	Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Alwoplast S.A.	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
4	Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Cutipay	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
5	Desarrollo de protocolos de diseño de Infraestructuras náuticas y bordes de agua, funcionales, seguros e idéntarios	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
6	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
7	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
8	Estudio de diseño de miradores ribereños y paleta informativa de la historia industrial náutica local.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
9	Modelo de articulación entre entidades de educación para el uso de infraestructuras náuticas	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
10	Difusión turística de la ruta de los artilleros	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
11	Fomento de la puesta en valor de la riqueza industrial en torno a lo náutico	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 11: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA PARADORES TURISTICO INDUSTRIALES**

ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

El programa considera como sus iniciativas primarias al turismo-industrial, estos aspectos buscan fomentar el desarrollo náutico, en una segunda derivada de mediana relevancia paradores turístico-industriales se inclina hacia el ámbito normativo o gobernanza, indicando que esta iniciativa debe ingerir en aspectos regulatorios para su gestión, además de vincularse con la educación y cultural náutica de la región.

Paradores turístico-industriales contempla una menor cantidad de actores influyentes para la gestión de los proyectos respecto a otros programas mencionados. Entre las organizaciones con mayor relevancia se encuentra la Dirección de Obras

Portuarias (DOP) y el Servicio Nacional de Turismo (SERNATUR) y Municipios – siendo en este caso el de Valdivia – así como también los armadores que pueden incluir estos puntos estratégicos como parte de los recorridos turísticos tradicionales. Por otro lado al valor de las empresas e industrias pueden ser coordinadas a través de un organismo privado de relevancia en aspectos náuticos; tal es el caso de Visión Valdivia, el cual puede establecerse como actor coordinador e interlocutor de las propuestas de gestión para este programa, siendo el nexo con los potenciales atractivos como los astilleros industriales, artesanales y las maestranzas involucradas. De los más relevantes para las gestiones de este programa son SERNATUR y DOP.

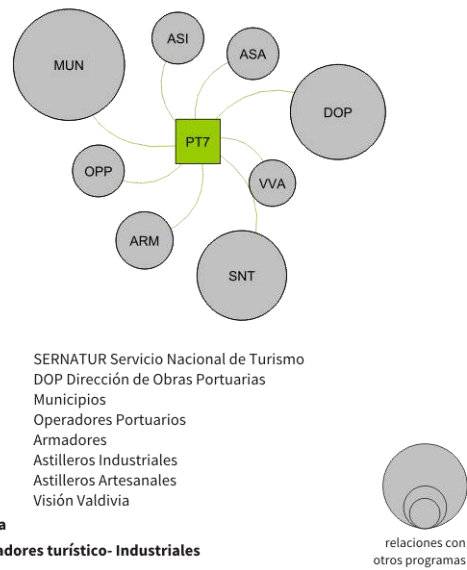
**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



**GRÁFICO 7: GRÁFICO DE RED - PARADORES TURÍSTICO-INDUSTRIALES**

Fuente: Elaboración propia



**Actores**

- SNT SERNATUR Servicio Nacional de Turismo
- DOP Dirección de Obras Portuarias
- MUN Municipios
- OPP Operadores Portuarios
- ARM Armadores
- ASI Astilleros Industriales
- ASA Astilleros Artesanales
- VVA Visión Valdivia

**Programa**

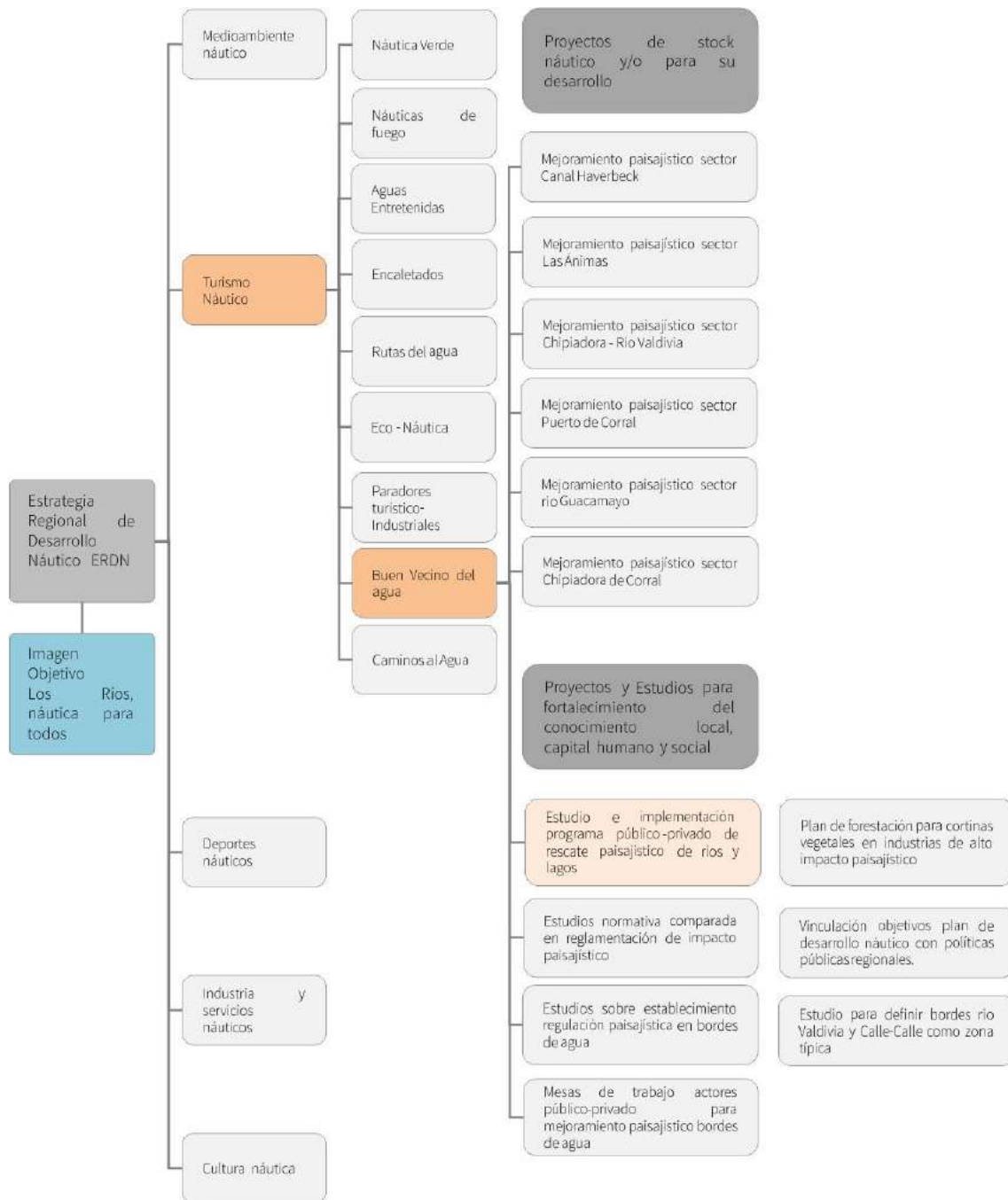
- PT7 Paradores turístico- Industriales



**ESQUEMA 7: ACTORES INVOLUCRADOS - PARADORES TURÍSTICO-INDUSTRIALES**

Fuente: Elaboración propia

## BUEN VECINO DEL AGUA



**DIAGRAMA 22: PROGRAMA Y PROYECTOS BUEN VECINO DEL AGUA**

Fuente: Elaboración propia



## ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

El programa del Buen Vecino del agua pretende mejorar la relación visual de las instalaciones industriales o de gran escala, que se emplazan en los bordes de agua, regulando el impacto paisajístico hacia los cauces generando un mejoramiento paisajístico en las áreas industriales que ocupan los bordes de los cuerpos de agua definiendo aspectos como la altura de las infraestructuras, ancho y

dimensión del emplazamiento del borde de agua y medidas para mitigar el impacto a través de arborización que armonice las instalaciones, resguardando la homogeneidad visual de las infraestructuras industriales en relación al contexto en que se encuentran inmersos, promoviendo un mejor contexto para el turismo.



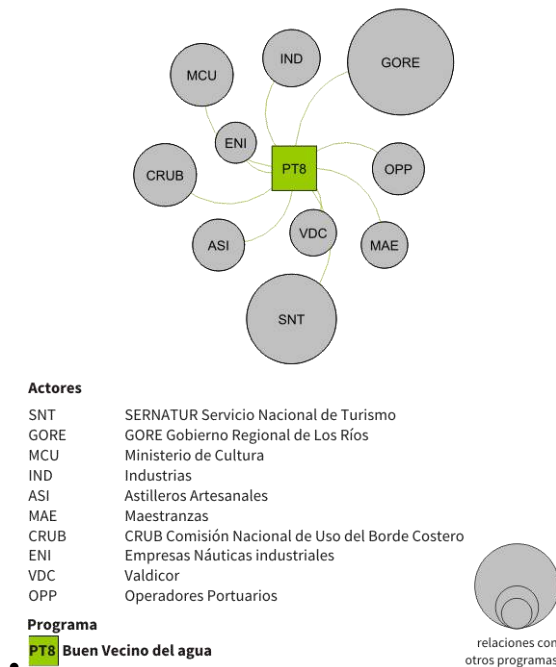
**GRÁFICO 8: GRÁFICO DE RED – BUEN VECINO DEL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

PROYECTOS PROGRAMA BUEN VECINO DEL AGUA						
N°	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Mejoramiento paisajístico sector Canal Haverbeck	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
2	Mejoramiento paisajístico sector Las Animas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
3	Mejoramiento paisajístico sector Chipiadora - Río Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Mejoramiento paisajístico sector Puerto de Corral	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
5	Mejoramiento paisajístico sector río Guacamayo	ECFDN	---	Informe 2	Baja	4 a 5
6	Mejoramiento paisajístico sector Chipiadora de Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
8	Estudio para definir borde río Valdivia y Calle Calle como zona Típica	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
9	Estudio normativa comparada en reglamentación de impactos paisajísticos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
10	Estudios sobre establecimientos local de regulación paisajística en bordes de agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
11	Mesas de trabajos actores público privados para mejoramiento paisajístico de bordes agua	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
12	Plan de forestación para cortinas vegetales en industrias de alto impacto paisajístico	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 12: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA BUEN VECINO DEL AGUA**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)



**ESQUEMA 8: ACTORES INVOLUCRADOS - BUEN VECINO DEL AGUA**

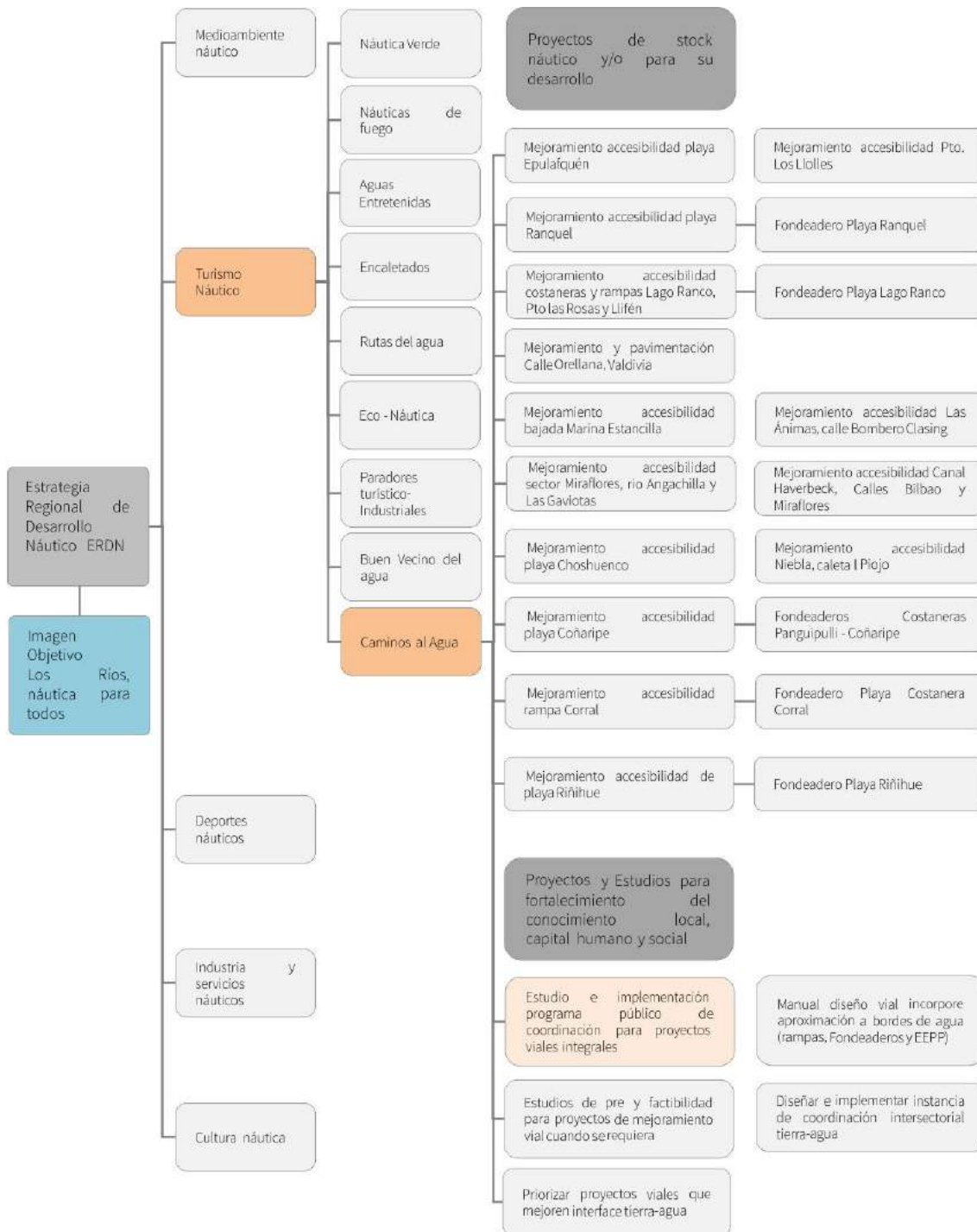
Fuente: Elaboración propia

En ello, el programa Buen vecino es un programa con una elevada tendencia en el ámbito industrial-

paisajístico, que mediante la gobernanza pretende interceder en la normativa vigente y gestionar la ejecución de los proyectos involucrados, que buscan mejorar y potenciar la imagen de los bordes náuticos.

Los proyectos involucrados en el programa Buen Vecino – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – depende de una serie de actores del ámbito público y privado, que deben interrelacionarse para concretar los proyectos, para los cuales deberán ser coordinados a través de un organismo público relevante para el turismo, como lo es SERNATUR, y también con el respaldo del Gobierno Regional. A su vez los actores relevantes en este programa son los astilleros industriales, las industrias y las empresas náuticas industriales, de las más relevantes como Valdicor. Así también la presencia de la comisión regional de uso del borde costero (CRUB), como organismo coordinador y decidor en la definición de las iniciativas náuticas de dicho programa. No obstante aquí el actor de mayor relevancia para su gestión son SERNATUR y las empresas náuticas industriales.

**CAMINOS AL AGUA**



**DIAGRAMA 23: PROGRAMA Y PROYECTOS CAMINOS AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

El programa Camino al agua tiene como objetivo principal el mejoramiento de la infraestructura vial de acceso a la infraestructura náutica Pública para fomentar el uso de las infraestructuras náuticas y dar mayores posibilidades a los puntos de botaderos de lanchas y embarcaciones, brindando una mejor accesibilidad a los bordes públicos marítimos, lacustres y fluviales. Con esto el programa en su concreción comprende establecer puntos estratégicos y públicos para aprovechamiento de los bordes y de embarcaciones deportivas y turísticas, creando una red vial y complementaria a la infraestructura náutica que se difunda como un circuito turístico específico para quienes gozan de la actividad náutica y las embarcaciones.

Este programa tendrá relación con los otros espacios relevados para el aprovechamiento de los bordes de manera pública, principalmente brindando una mejora en la accesibilidad a rampas y embarcaderos existentes y propuestos en esta

estrategia, con el objetivo de complementar la actividad náutica en los cuerpos de agua y facilitar su desarrollo y expansión.

Como otra iniciativa de este programa la posibilidad de aumentar la cantidad de usuarios en la actividad náutica y con ello las embarcaciones en el territorio, se proponen una serie de fondeaderos servicios que puede estar administrado por la municipalidad y complementar el uso de las accesibilidades propuestas y las rampas.

Estas medidas pueden vincularse a planes de desarrollo y apalancarse con políticas públicas regionales o planes de infraestructura existentes o en carpeta, incluyendo las mejoras viales como una extensión de los proyectos de pavimentación y reposición de caminos en torno a los cuerpos de agua navegables. Los proyectos involucrados en este programa son:

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

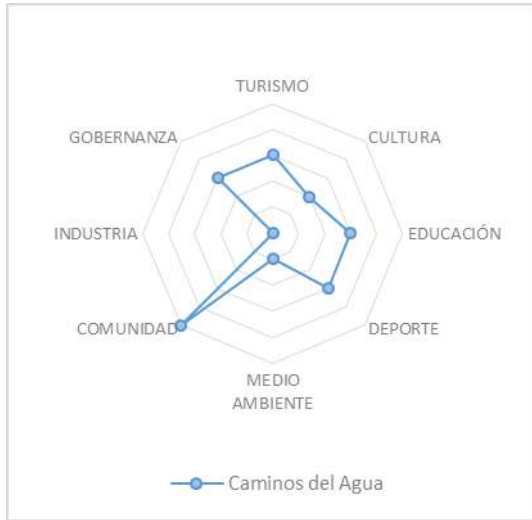
PROYECTOS PROGRAMA CAMINOS AL AGUA						
N°	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Epulafquen	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Ranquel	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
3	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad costanera y rampa Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
4	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Pto las Rosas.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
5	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad bajada Marina Estancilla	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
6	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad sector Miraflores, río Angachilla y Las Gaviotas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
7	Mejoramiento de accesibilidad playa Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Coñaripe	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
9	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad rampa Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad de playa Riñihue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
11	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Pto. Los Lollles	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Niebla, caleta el Piojo	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
13	Mejoramiento y pavimentación Calle Orellana, Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
14	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Llifén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
15	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Las Animas, calle Bombero Clasing	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
16	Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Canal Haverbeck, Calles Bilbao y Miraflores	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
17	Fondeadero Playa Ranquel	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
18	Fondeadero Playa Riñihue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
19	Fondeadero Playa Costanera Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
20	Fondeadero Playa Costanera Coñaripe	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
21	Fondeadero Playa Costanera Corral	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
22	Fondeadero Playa Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
23	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
24	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
25	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
26	Estudios de pre y factibilidad para proyectos de mejoramiento vial cuando se requiera	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
27	Priorizar proyectos viales que mejoren interface tierra agua	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
28	Diseñar e implementar instancias de coordinación intersectorial tierra agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5

**TABLA 13: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA CAMIOS AL AGUA**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

El programa Camino al agua, presenta una elevada tendencia en aspectos en la comunidad ya que conlleva un impacto positivo para las localidades con bordes de agua aprovechables para actividades náuticas ya que las mejoras de los accesos trae consigo una plusvalía que incide en el desarrollo y progreso de la región. Así también el programa tiene una incidencia importante en aspectos como el

turismo y el deporte, ya que mejora las condiciones de los bordes a través de la llegada a las infraestructuras propuestas para el desarrollo de la actividad.

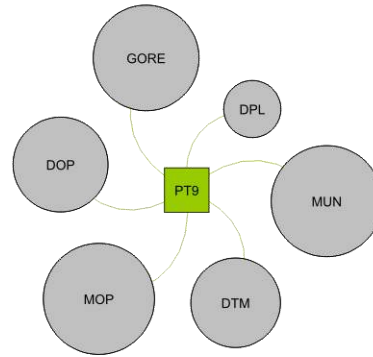


**GRÁFICO 9: GRÁFICO DE RED – CAMINOS AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

Los actores involucrados en la concreción de este programa son principalmente direcciones del ministerio de obras públicas, los cuales incluirían las iniciativas a través de la dirección de planeamiento y en complemento con las infraestructuras náuticas a concretar por parte de Obras portuarias. También inciden aquí los municipios relacionados y el gobierno regional.

- MOP
- Dirección de Planeamiento
- Dirección de Obras portuarias
- Municipio
- GORE

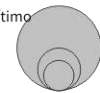


**Actores**

- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- DPL Dirección de Planeamiento
- DOP Dirección de Obras Portuarias
- MUN Municipio
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- GORE GORE Gobierno Regional de Los Ríos

**Programa**

- PT9 Caminos al Agua



relaciones con otros programas

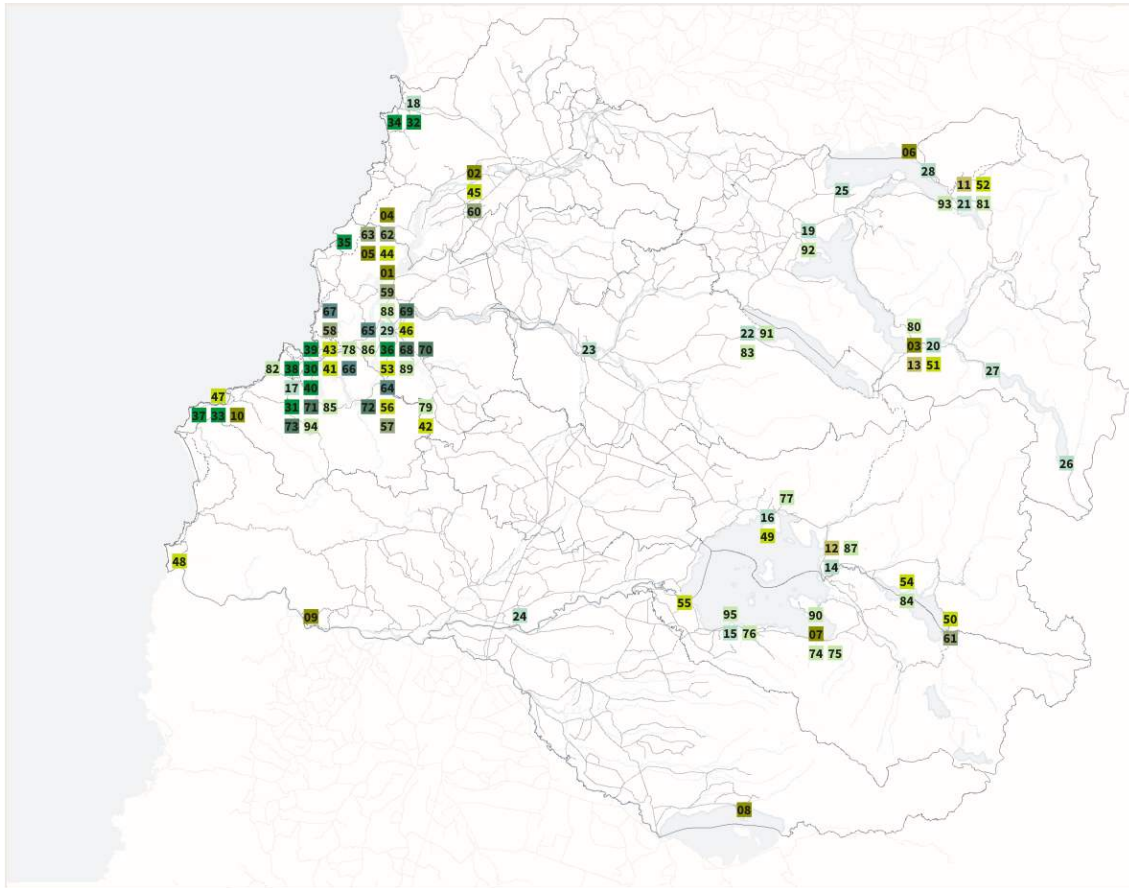
**ESQUEMA 9: ACTORES INVOLUCRADOS – CAMINOS AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia



## ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



### PT1 Náutica Verde

- 1 Embarcadero Turístico Panucara - Santuario de la Naturaleza
- 2 Embarcadero Turístico Castillo San Luis del Alba y Santuario de la Naturaleza
- 3 Embarcadero Turístico Choshuenco - Hullo-Hullo
- 4 Embarcadero Turístico Quitaqui - Cerro Oncol y Santuario de la Naturaleza
- 5 Embarcadero Turístico Estero San Ramón Parque Oncol
- 6 Embarcadero Turístico Baden Coñaripe Lican Ray - PN Villarica - Pinohuacho
- 7 Embarcadero Turístico Ríñinahue - hacia PN Puyehue acceso norte
- 8 Embarcadero Turístico Manthue - hacia PN Puyehue acceso sur
- 9 Embarcadero Turístico Río bueno - Acceso a Parque Nacional Alerce costero
- 10 Embarcadero Turístico Chaihuin - Acceso a Parque Nacional Alerce costero

### PT2 Náuticos de fuego

- 11 Embarcadero Coñaripe
- 12 Embarcadero Llifén
- 13 Embarcadero Choshuenco

### PT3 Aguas Entretenedas

- 14 Costanera y muelle público Llifén
- 15 Costanera Oriente y poniente Lago Ranco
- 16 Costanera Futrono - Pto Futrono
- 17 Costanera y embarcadero turístico Corral
- 18 Costanera Mehuin
- 19 Costanera rampa pública y marina Panguipulli
- 20 Costanera Choshuenco
- 21 Costanera y rampa pública Coñaripe
- 22 Costanera y rampa pública Ríñinahue
- 23 Costanera Los Lagos
- 24 Costanera y balneario municipal Río Bueno
- 25 Costanera y muelle público Catafquén
- 26 Costanera y muelle público Pto Firehuéico
- 27 Costanera Pto Fuy
- 28 Costanera Pucura
- 29 Costanera Poniente río Valdivia, Isla Teja

### PT4 Encalestados

- 30 Embarcadero turístico Caleta el Plojo
- 31 Embarcadero turístico Caleta Corral Bajo
- 32 Embarcadero turístico Caleta Mehuin
- 33 Embarcadero turístico Caleta Chaihuin

- 34 Embarcadero turístico Caleta Mississippi
- 35 Embarcadero turístico Caleta Bonifacio
- 36 Embarcadero turístico Caleta artesanal Valdivia
- 37 Embarcadero turístico Caleta de Huiro
- 38 Embarcadero turístico Caleta Amargos, Corral
- 39 Embarcadero turístico Caleta Los Molinos, Niebla
- 40 Embarcadero turístico Caleta Isla Mancera

### PT5 Rutas del agua

- 41 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Río Tornagaleones sector Carboneros
- 42 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Río Angachilla - Sector Miraflores y Las Gaviotas
- 43 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Estero Cutipay
- 44 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Humedales Santuario Carlos Andwarter
- 45 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Valdivia - Puerto Altue y Castillo San Luis de Alba
- 46 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Valdivia Las Ánimas - Collico - Pishuínco
- 47 Embarcaderos Turísticos Ruta turística Corral Chaihuin
- 48 Embarcaderos Turísticos Ruta Río Bueno - Trumao - Llancacura - Venecia
- 49 Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Futrono - Isla Huapi - Lago Ranco - Llifén
- 50 Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Pto los Lloiles - Maihue - Maqueo - Rupumeica
- 51 Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Panguipulli Choshuenco
- 52 Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Coñaripe Lican Ray
- 53 Embarcaderos Turísticos Ruta Turística Gral Lagos calle Orellana - Canal Haverbeck calle Bilbao
- 54 Ruta de pesca recreativa río Calcurrupe
- 55 Ruta de pesca recreativa tramo superior Río Bueno
- 56 Ruta de los humedales en la cuenca del río Cruces, río Valdivia y río Angachilla

### PT6 Eco - Náutica

- 57 Embarcaderos y puntos de información ecológica Río Angachilla - Sector Miraflores y Las Gaviotas
- 58 Embarcaderos y puntos de información ecológica Estero Cutipay
- 59 Embarcaderos y puntos de información ecológica Humedales Santuario Carlos Andwarter
- 60 Embarcaderos y puntos de información ecológica Valdivia - Puerto Altue y Castillo San Luis de Alba
- 61 Embarcaderos y puntos de información ecológica Pto los Lloiles - Maihue - Maqueo - Rupumeica
- 62 Embarcaderos y puntos de información ecológica Quitaqui
- 63 Embarcaderos y puntos de información ecológica Estero San Ramón

### PT7 Paradores turístico- Industriales

- 64 Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Canal Haverbeck
- 65 Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Aseñav
- 66 Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Alwoplasi S.A.
- 67 Mirador ribereño y paleta informativa industria náutica valdiviana - Cutipay

### PT8 Buen Vecino del agua

- 68 Mejoramiento paisajístico sector Canal Haverbeck
- 69 Mejoramiento paisajístico sector Las Ánimas
- 70 Mejoramiento paisajístico sector Chipladora - Río Valdivia
- 71 Mejoramiento paisajístico sector Puerto de Corral
- 72 Mejoramiento paisajístico sector río Guacamayo
- 73 Mejoramiento paisajístico sector Chipladora de Corral

### PT9 Caminos al Agua

- 74 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Epulafquén
- 75 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Ranquel
- 76 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad costanera y rampa Lago Ranco
- 77 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Pto las Rosas.
- 78 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad bajada Marina Estancilla
- 79 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad sector Miraflores, río Angachilla y Las Gaviotas
- 80 Mejoramiento de accesibilidad playa Choshuenco
- 81 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad playa Coñaripe
- 82 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad rampa Corral
- 83 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad de playa Ríñinahue
- 84 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Pto. Los Lloiles
- 85 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Niebla, caleta el Plojo
- 86 Mejoramiento y pavimentación Calle Orellana, Valdivia
- 87 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Llifén
- 88 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Las Ánimas, calle Bombero Clasing
- 89 Mejoramiento y pavimentación de accesibilidad Canal Haverbeck, Calles Bilbao y Miraflores
- 90 Fondeadero Playa Ranquel
- 91 Fondeadero Playa Ríñinahue
- 92 Fondeadero Playa Costanera Panguipulli
- 93 Fondeadero Playa Costanera Coñaripe
- 94 Fondeadero Playa Costanera Corral
- 95 Fondeadero Playa Lago Ranco

## ILUSTRACIÓN 1: PROYECTOS LÍNEA TURISMO NÁUTICO

Fuente: Elaboración propia

### 1.4.2. Línea Industria y servicios náuticos

En la línea de la actividad industrial, se denota fuertemente la concentración de las propuestas en el sector de Valdivia, junto a los ríos Valdivia y Calle-Calle, dado el establecimiento de las industrias navales – de escala artesanal o industrial – con las cuales se pretende trabajar en función de mejorar y establecer encadenamientos productivos que enlacen mejor el rubro náutico industrial y posicionen a Valdivia como un polo importante y especializado en la industria náutica a nivel nacional.

De los tres programas propuestos, se apunta a la descentralización de la actividad, contemplando el fomento de proyectos de industria náutica (servicios mecánicos) hacia localidades consolidadas náuticamente, destacando Panguipulli, Coñaripe y Futrono.

La gráfica marca la tendencia existente y una propuesta que busca extender la actividad industrial hacia el centro de la región, teniendo como finalidad potenciar la industria existente y proyectarla hacia una escala mayor potenciando también las localidades interiores de la región.

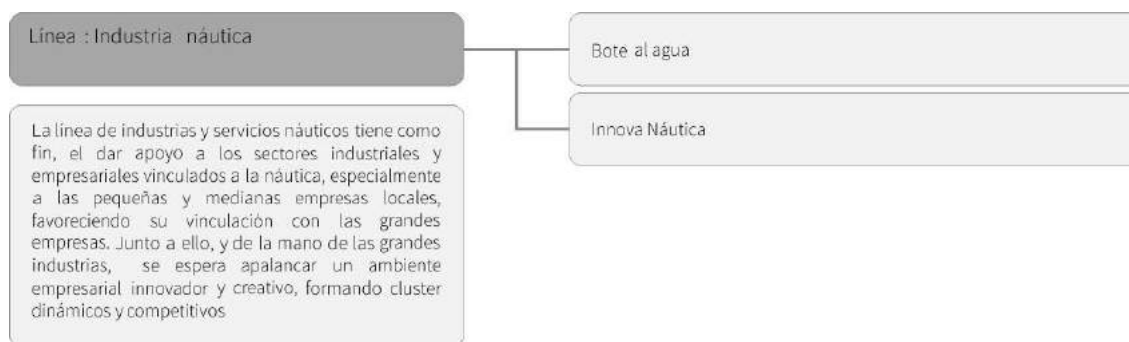


**FOTOGRAFÍA 20: MARINA ASTILLERO ALWOPLAST**

Fuente: Elaboración propia

## ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



### DIAGRAMA 24: PROGRAMAS INDUSTRIA Y SERVICIOS NÁUTICOS

Fuente: Elaboración propia

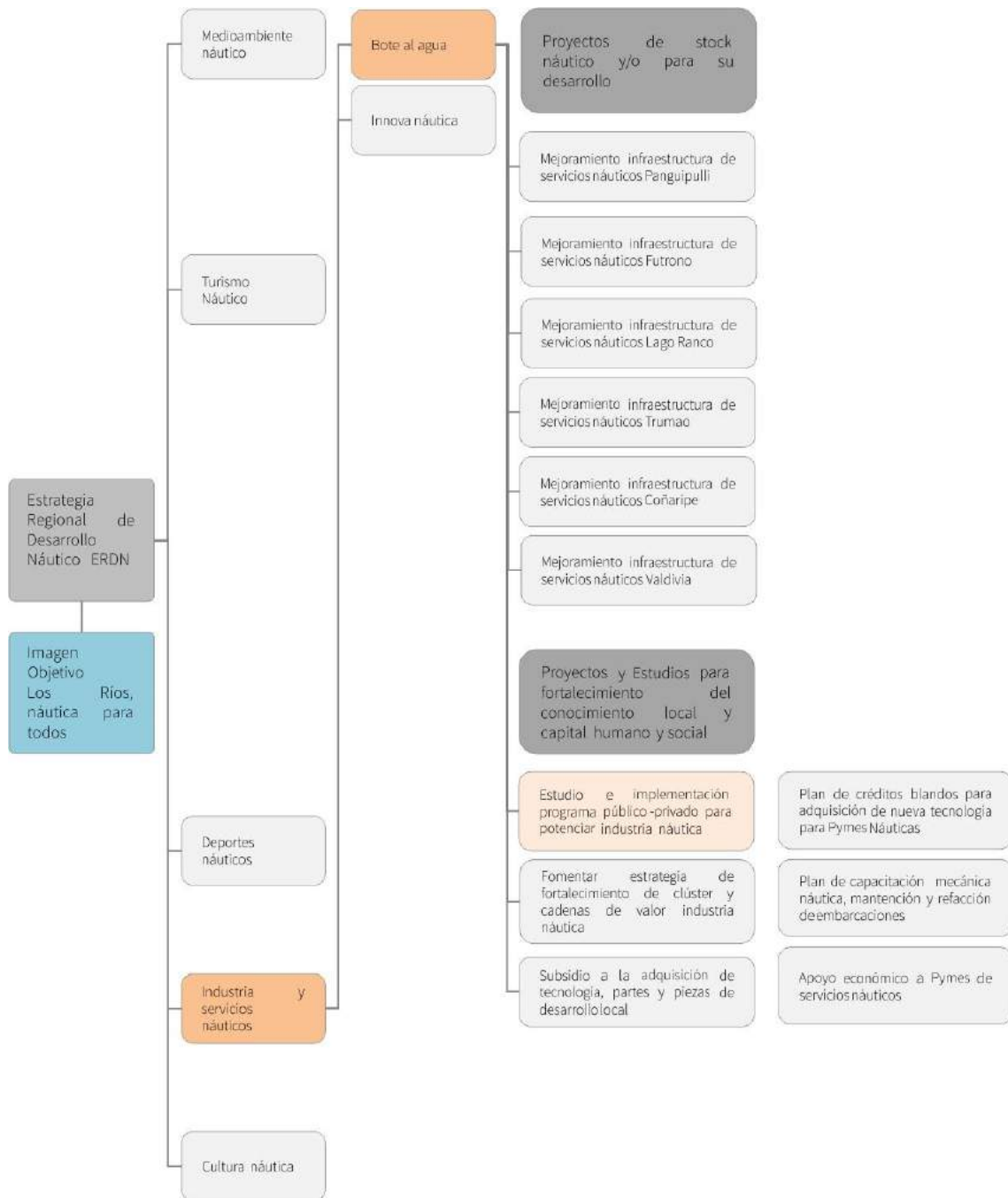
Si bien la actividad industrial se posiciona en un área específica de la región – dentro de la cuenca fluvial del río Calle-Calle y Valdivia – es una de las actividades que mayor presencia en este territorio tiene, siendo un actor relevante en el acontecer diario de los ríos de esta parte del territorio. Se reconocieron una serie de empresas ligadas a la industria náutica desde astilleros artesanales que mantienen una actividad tradicional en la confección de embarcaciones y también industria naval de gran envergadura con la presencia de grandes astilleros como ASENAV o Alwoplast S.A. por otro lado existen empresas dedicadas a la confección de partes e insumos náuticos, dando cuenta de una amplia industria pero concentrada en el territorio.

La línea de desarrollo para la industria náutica, considera 2 programas que buscan dar valor a la industria y potenciar su presencia en el territorio y convertir a la región – y especialmente a Valdivia – como principal polo de desarrollo de la náutica

industrial, posicionándola fuertemente a nivel nacional con una atractiva oferta para un mercado internacional. Por otro lado la línea de la industria náutica propone a un largo plazo, descentralizar la actividad y dotar de mayor especialización a los cuerpos de agua interiores de la región. Sin duda, la industria presenta un rol importante en el desarrollo náutico local, para lo cual se busca potenciar con asociatividad estratégica, en busca de potenciar con más fuerza la innovación e investigación en la industria náutica.

En esta línea se detallarán las dos propuestas de programas relacionados a la industria náutica y los proyectos con su posicionamiento y despliegue sobre la región. Así también se indicarán las tendencias y áreas de relación que serán soporte para construir una estrategia náutica además de los actores involucrados en la industria naval, dando la relevancia de estos para la ejecución de los programas.

**BOTE AL AGUA**



**DIAGRAMA 25: PROGRAMA Y PROYECTOS BOTE AL AGUA**  
 Fuente: Elaboración propia

El programa Bote al Agua busca fomentar la generación de talleres náuticos como estaciones de servicio náutico para la reparación y mantenimiento de embarcaciones, enfocándose principalmente en aquellos pequeños y medianos empresarios que se ubican en comunas interiores de la región prestando servicios de talleres de embarcaciones náuticas – dando cuenta de una propuesta descentralizadora de la oferta y que brinde servicios de calidad en torno a los lagos de la región.

Se proponen básicamente proyectos de subsidios o inserción de recursos a talleres mecánicos

especializados en la náutica, que puedan mantener y atraer al turista o propietario de una embarcación, a disfrutar de la náutica contando con un servicio a la mano. Así también, el programa tiene como objetivo fomentar encadenamientos económicos en torno a la actividad, densificando las relaciones socio-productivas que se establecen en torno al taller náutico. Con ello también se consideran medidas de difusión para potenciar los proyectos y vínculos hacia las políticas vigentes que puedan apalancar de mejor manera la iniciativa.

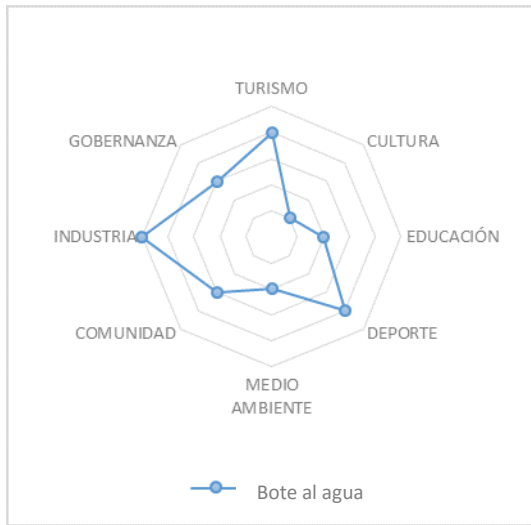
<b>PROYECTOS PROGRAMA BOTE AL AGUA</b>						
<b>Nº</b>	<b>NOMBRE PROYECTO</b>	<b>EN CARPETA</b>	<b>ESTADO</b>	<b>FUENTE</b>	<b>PRIORIDAD</b>	<b>PLAZOS (AÑOS)</b>
1	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
3	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Futrono	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Trumao	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Coñaripe	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia- Marina Estancilla	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia- Canal Haverbeck	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
8	Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia- Las Animas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
9	Fomentar estrategia de fortalecimiento de cluster y cadenas de valor industria náutica	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
10	Subsidio a la adquisición de tecnología, partes y piezas de desarrollo local	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
11	Plan de créditos blandos para adquisición de nueva tecnología para PYMEs Náuticas	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
12	Plan de capacitación mecánica náutica, mantención y refacción de embarcaciones	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
13	Apoyo económico a PYMEs de servicios náuticos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4

**TABLA 14 TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA BOTE AL AGUA**

ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

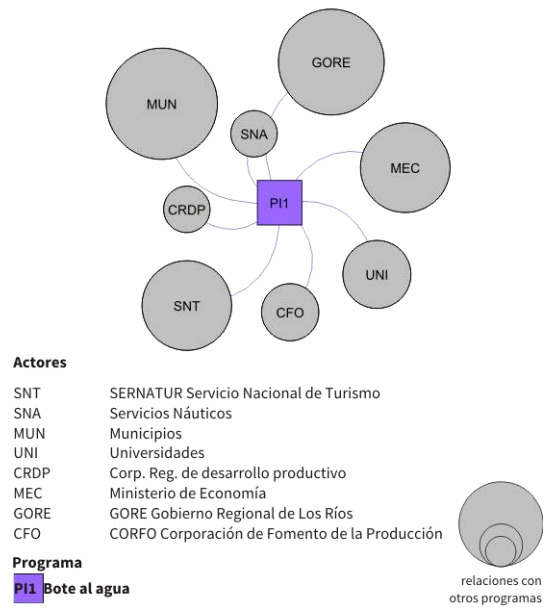
Este programa considera esencialmente potenciar la actividad industrial, no obstante el propósito es con ello brindar una opción de mantenimiento de las embarcaciones en función del aumento de turismo y de la actividad deportiva, esta última relacionada más al deporte recreativo. Esto se da, gracias a que la actividad deportiva y el turismo náutico requieren de servicios especializados en la náutica para un mejor funcionamiento.

Los actores considerados para la gestión de este programa involucran al GORE, MOP y Municipios en primera línea como organismos capaces de gestionar y coordinar los lineamientos del programa, incluyendo posteriormente a DIRECTEMAR, DOP y el Ministerio de Economía. Hacia lo más específico el programa propone la participación de las universidades como un actor que puede aportar en los procesos de ejecución e innovación en la oferta en asociación con los talleres mecánicos reconocidos.



**GRÁFICO 10: GRÁFICO DE RED BOTE AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

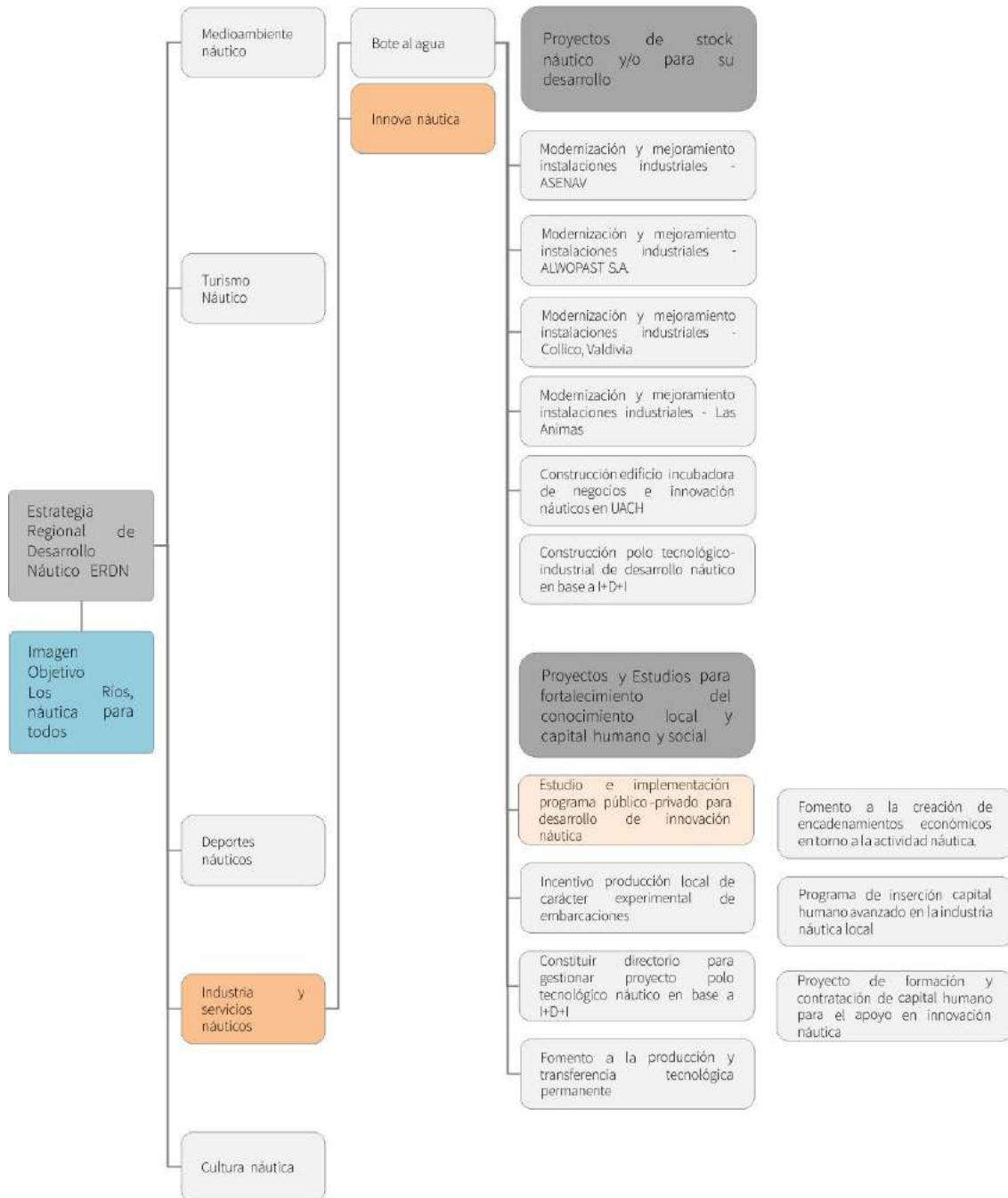


**ESQUEMA 10: ACTORES INVOLUCRADOS BOTE AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia



**INNOVA NÁUTICA**



**DIAGRAMA 26: PROGRAMA Y PROYECTOS INNOVA NÁUTICA**

Fuente: Elaboración propia

Este programa pretende que la actividad industrial como base de su desarrollo, potencie la primicia de I+D, iniciativa que involucra ampliar el espectro comercial y productivo de las industrias náuticas hacia las líneas de la innovación e investigación. Las iniciativas que son parte de innova náutica apuntan a que las industrias del ámbito náutico, servicios y operadores turístico generen encadenamiento productivo hacia proveedores más pequeños, y por último la inclusión de nuevas tecnologías en sus etapas de producción.

Los proyectos involucrados en este programa están enfocados a generar inversiones en la modernización de las zonas industriales

consolidadas en Valdivia y reforzar un espacio de desarrollo de nuevas tecnologías e innovación en la náutica a través de un polo tecnológico.

Por otro lado el programa busca generar mayor fomento a la producción y transferencia tecnológica permanente entre las empresas dispuestas en las áreas a potenciar, promoviendo los encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica. El propósito es potenciar y densificar las relaciones socio-productivas entre las empresas, logrando sinergias positivas en la ciudad y en el impacto sobre los recursos hídricos utilizados. Los proyectos considerados en este programa son:

PROYECTOS PROGRAMA INNOVA NAUTICA						
Nº	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - ASENAV	EFCFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - ALWOPAST S.A.	EFCFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
3	Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - Collico, Valdivia	EFCFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - Las Animas	EFCFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Construcción edificio incubadora de negocios e innovación náuticos en UACH	EFCFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
6	Construcción polo tecnológico-industrial de desarrollo náutico en base a I+D+I	EFCFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
7	Constituir directorio para gestionar proyecto polo tecnológico náutico en base a I+D+I	EFCFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
8	Fomento a la creación de encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica.	EFCFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
9	Fomento a la producción y transferencia tecnológica permanente	EFCFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
10	Incentivo producción local de carácter experimental de embarcaciones	EFCFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
11	Estudio e implementación programa público-privado para desarrollo de innovación náutica	EFCFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
12	Programa de inserción capital humano avanzado en la industria náutica local	EFCFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
13	Proyecto de formación y contratación de capital humano para el apoyo en innovación náutica	EFCFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8

**TABLA 15: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA INNOVA NAUTICA**

EFCFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

El programa innova náutica comprende una tendencia integral, destacándose aspectos que buscan fomentar el desarrollo tecnológico industrial, mediante la incorporación de iniciativas educacionales de índole investigativa, como una tendencia media se encuentran áreas que tienen implicancia en los proyectos desde el ámbito

normativo para poder gestionarlos, además de potenciar el turismo-cultural de la región.

En este programa los actores más relevantes son en primer lugar el Ministerio de Economía, servicios náuticos relacionados a las áreas a modernizar y DOP y en segunda instancia la participación del GORE y el MOP. No obstante, confluyen muchos más

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

en relación a otros programas, en los cuales se consideran a empresas náuticas relevantes para el desarrollo de estas áreas industriales, tales como astilleros artesanales e industriales, Valdicor, servicios náuticos y maestranzas de índole náutica.

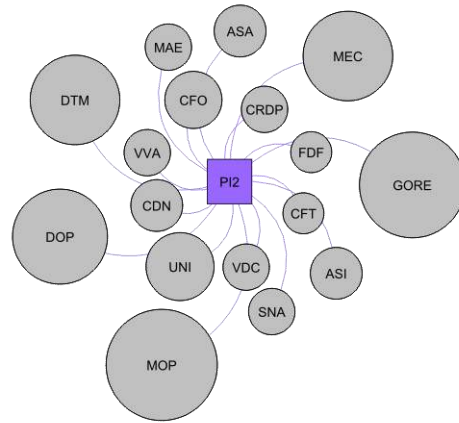


**GRÁFICO 11: GRÁFICO DE RED - INNOVA NÁUTICA:**

Fuente: Elaboración propia

Por otro lado también confluyen los actores regionales que inciden en las iniciativas de desarrollo e innovación como lo son la Corporación Regional de Desarrollo Productivo, CORFO y Fondef. Así también y dando pie a la asociatividad potenciar la participación de universidades y centros de formación técnica – impartiendo las carreras que genera personal calificado para la innovación e investigación en la náutica – como actores

relevantes para gestionar innovación e investigación en la náutica regional.



**Actores**

- SNA Servicios Náuticos
- MEC Ministerio de Economía
- VVA Visión Valdivia
- VDC Valdicor
- UNI Universidades
- CFT Centro de Formación Técnica
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- FDF Fondef
- CDN Clubes deportivos náuticos
- MAE Maestranzas
- CRDP Corp. Reg. de Desarrollo Productivo
- CFO CORFO Corporación de Fomento de la Producción
- GORE GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- DOP DOP Dirección de Obras Portuarias
- ASI Astilleros Artesanales
- ASA Astilleros Artesanales

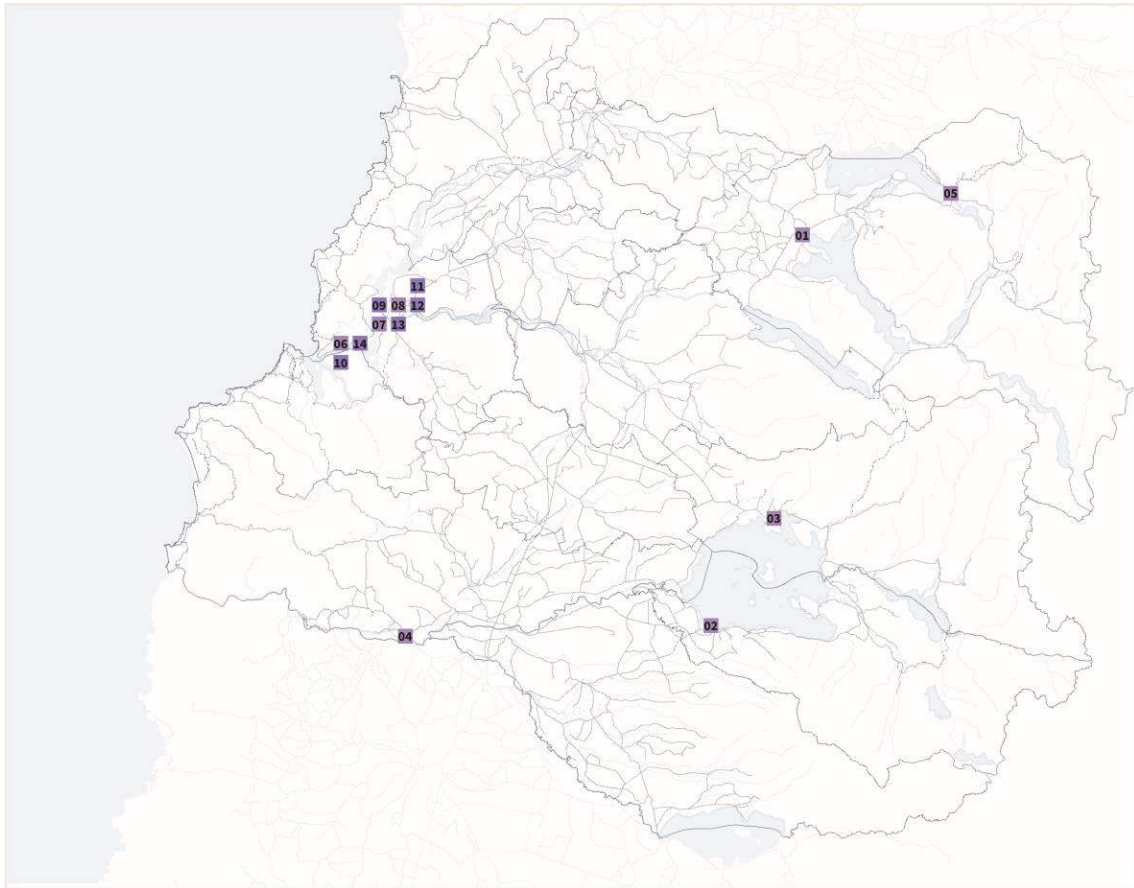
**Programa**

**PI2 Innova Náutica**



**ESQUEMA 11: ACTORES INVOLUCRADOS - INNOVA NÁUTICA:**

Fuente: Elaboración propia



**P11** Bote al Agua

- 01 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Panguipulli
- 02 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Lago Ranco
- 03 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Futrono
- 04 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Trumao
- 05 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Coñaripe
- 06 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia - Marina Estancilla
- 07 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia - Canal Haverbeck
- 08 Mejoramiento infraestructura de servicios náuticos Valdivia - Las Ánimas

**P12** Innova Náutica

- 09 Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - ASENAV
- 10 Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - ALWOPAST S.A.
- 11 Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - Collico, Valdivia
- 12 Modernización y mejoramiento de instalaciones industriales - Las Ánimas
- 13 Construcción edificio incubadora de negocios e innovación náuticos en UACH
- 14 Construcción polo tecnológico-industrial de desarrollo náutico en base a I+D+I

**ILUSTRACIÓN 2: PROYECTOS LINEA INDUSTRIA NÁUTICA**

Fuente: Elaboración propia

### 1.4.3. Línea Deportes náuticos

La línea del Deporte Náutico presenta la cartera de proyectos más amplia, mostrando una concentración muy marcada en la ciudad de Valdivia. En segundo lugar, la región presenta otros dos polos donde se concentran proyectos deportivos, Panguipulli (con una cartera de 11 proyectos para el fomento del deporte náutico) y por otro lado Futrono (el cual sumando las propuestas en Futrono y Pto. Las Rosas suman 6 proyectos). Dando cuenta que el deporte se sustenta de los polos náuticos más consolidados presentes en la región. Se suma a ellos la localidad de Coñaripe que presenta 4 proyectos para el fomento del deporte náutico y Corral con 5 proyectos.

Por otro lado la región presenta una serie de localidades hacia el centro de la misma, donde se localizan propuestas puntuales y un par de proyectos en localidades específicas en torno a los cuerpos lacustres, tal es el caso de Mantilhue en lago Puyehue, Llifén en el lago Ranco y Choshuenco en el lago Panguipulli.

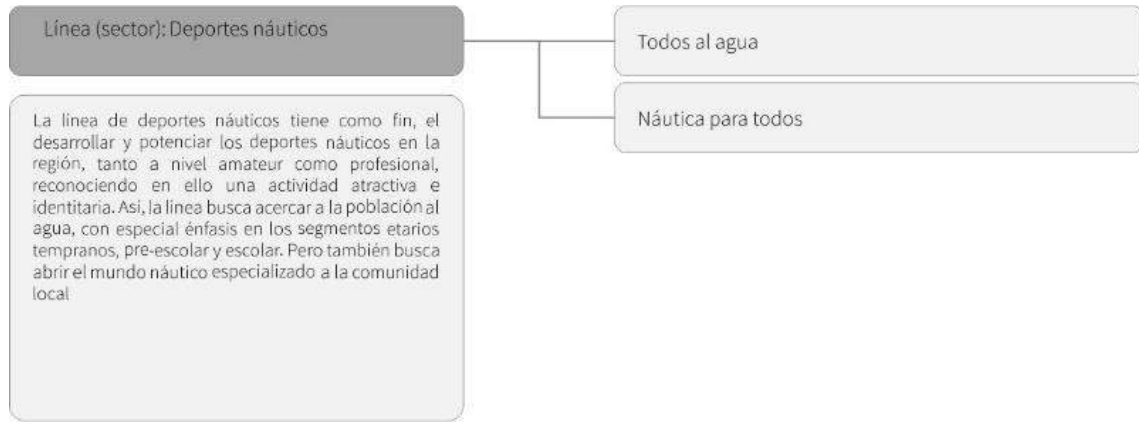
El deporte náutico se implanta en la región como una de las principales líneas de desarrollo para una estrategia náutica, teniendo dentro de sus bases el incentivo de la actividad náutica como propuesta regional. Es por eso que la línea deportiva es una de las que presenta al menos un proyecto por comuna en la Región de Los Ríos denotando la importancia de la enseñanza de la actividad a nivel regional.



**FOTOGRAFÍA 21: REMEROS RÍO VALDIVIA**

Fuente: Universidad del Bío-Bío





**DIAGRAMA 27: PROGRAMAS DEPORTES NÁUTICOS**

Fuente: Elaboración propia

Sin duda, la marcada presencia del deporte náutico en las principales localidades urbanas de la región, le brinda a la actividad una vitrina que la posiciona como una de las actividades más relevantes en el acontecer náutico regional.

La línea de desarrollo para el deporte náutico, considera 2 programas que integran una serie de proyectos que tiene como principal propósito posicionar al deporte náutico como una actividad relevante y significativa en el desarrollo de la comunidad de la región, pudiendo poner en valor las diferentes disciplinas y aprovechando las variadas condiciones geográficas que el territorio presenta. Aquí cobran relevancia las localidades con un alto nivel de consolidación y especialización de su territorio, siendo un mejor soporte para la actividad.

No obstante, también se busca apalancar de mejor manera las localidades que son una plataforma deportiva significativa, al complementarse con los atractivos y operadores turísticos y generar así cadenas de valor entre los actores involucrados en cada programa.

En esta línea se dará lugar a explicar en detalle en qué consisten las dos propuestas para qué de esta manera, se aborden los proyectos involucrados en el territorio regional mostrando el posicionamiento y despliegue de las propuestas sobre la región. A su vez, indicar las tendencias y áreas de relación que serán soporte para construir una estrategia náutica y cuáles son los actores involucrados aquí, dando la relevancia de estos para la ejecución de los programas.



TODOS AL AGUA

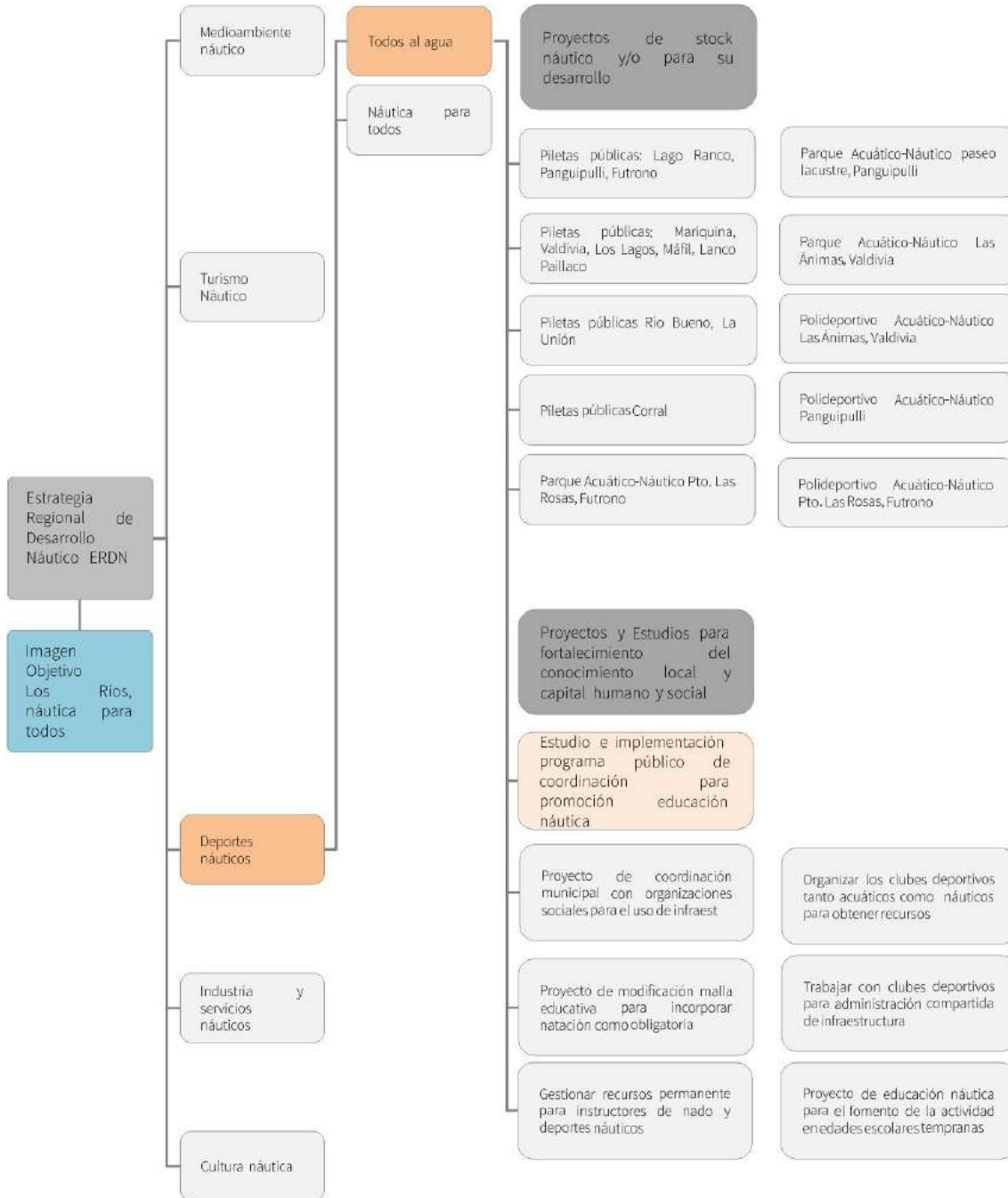


DIAGRAMA 28: PROGRAMA Y PROYECTOS TODOS AL AGUA

Fuente: Elaboración propia

El programa Todos al Agua tiene como objetivo principal el fomento de la actividad náutica a través de la generación de una cultura deportiva náutica desde edades tempranas, potenciando infraestructura para el fomento y enseñanza de la natación en todas las comunas de la región y apalancado desde un ámbito público, la actividad náutica, transformandola en una actividad al servicio de toda la comunidad.

Las proyectos que este programa contempla, se sustentan en generar áreas de recreación náutica, como parques fluviales, que sirvan como base para la introducción de la comunidad en los deportes náuticos, además de contar con infraestructura que posibilite un mejor desarrollo de la práctica del deporte náutico, que incluso permita asistir de forma integral a deportistas de alto rendimiento. Para ello el programa incluye la incorporación de una pileta pública en cada comuna de la región y

polideportivos en los puntos de mayor consolidación náutica. No obstante y dado la extensión de la región y las potencialidades desde lo náutico en localidades rurales, es que se disponen programas de mejoramiento de los balnearios náuticos más relevantes.

Por otro lado, el programa forma parte – y como se menciona – busca por sobre todo democratizar la actividad náutica, promoviendo medidas de inclusión y educación desde edades tempranas con un inicio en la natación. En ello es relevante la participación de la comunidad, para lo cual se promueven mesas participativas y también medidas de vinculación hacia las políticas públicas complementarias, con el objetivo de insertar la actividad náuticas en programas educativos.

De este programa se desprenden los siguientes proyectos:

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

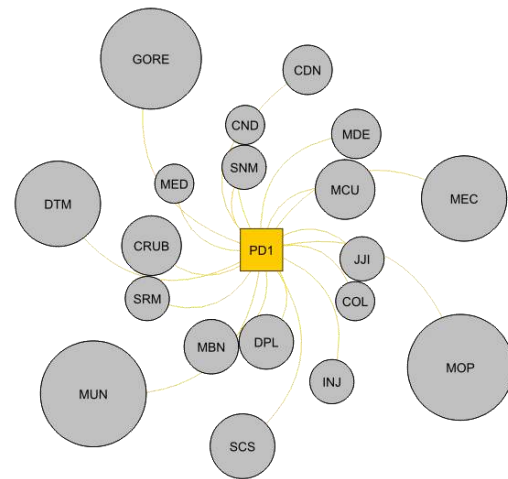
PROYECTOS PROGRAMA TODOS AL AGUA						
Nº	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Pileta Publica Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Pileta Publica Futrono	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
3	Pileta Publica La Unión	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Pileta Publica Paillaco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Pileta Publica Mafil	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Pileta Publica Rio Bueno	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Pileta Publica Lanco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Pileta Pública Los Lagos	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
9	Pileta Pública Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Pileta Pública Mariquina	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
11	Pileta Pública Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Pileta Pública Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
13	Parque Acuático-Náutico deportivo Futrono, Pto. Las Rosas	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
14	Parque Acuático-Náutico deportivo Panguipulli, Sector costanera	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
15	Parque Acuático-Náutico deportivo Valdivia Sector Las Ánimas	DOP	Prefactibilidad - 2015	Min. Desarrollo Social	Alta	4 a 5
16	Polideportivo Acuático-náutico Valdivia - sector Las Ánimas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
17	Polideportivo Acuático-náutico Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
18	Polideportivo Acuático-náutico Pto Las Rosas, Futrono	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
19	Mejoramiento Balneario Coñaripe	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
20	Mejoramiento Balneario Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
21	Mejoramiento Balneario Collico	Secplan Valdivia	Prefactibilidad - 2016	Informe 2	Media	4 a 5
22	Mejoramiento Balneario Playa San Juan	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
23	Mejoramiento Balneario Llanacura	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
24	Mejoramiento Balneario Playa Mantilhue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
25	Mejoramiento Balneario Playa Epulafquén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
26	Mejoramiento Balneario Playa Llifén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
27	Mejoramiento Balneario Chauquen	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
28	Mejoramiento Balneario Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
29	Mejoramiento Balneario Playa Pellaifa	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
30	Mejoramiento Balneario Playa Coique	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
31	Bureau de deportes náuticos a escala regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
32	Proyecto de educación náutica para el fomento de la actividad en edades escolares tempranas	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
33	Fomento a la producción y transferencia tecnológica permanente	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
34	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
35	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
36	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
37	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
38	Capacitación del personal en actividades acuáticas y en servicios náuticos a desarrollar	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
39	Proyecto de coordinación municipal con organizaciones sociales para el uso de la infraestructuras	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
40	Proyecto de modificación de malla educativa para incorporar natación como obligatoria	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
41	Gestionar recursos permanentes para instructores deportes náuticos	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
42	Organizar clubes náuticos y acuáticos para obtener recursos públicos	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
43	Trabajar con clubes deportivos para administración compartida de los equipamientos	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8

**TABLA 16: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA AGUAS ENTRETENIDAS**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: dirección de obras portuarias)

De los proyectos aquí mencionados, solo dos pertenecen a algunas carteras de proyectos por parte de direcciones del Ministerio de Obras Públicas y municipios. El Parque Acuático-Náutico deportivo Valdivia es un proyecto en la cartera del Ministerio de Desarrollo Social, financiada por el Gobierno Regional y cuya Unidad Técnica es la Dirección de Obras Portuarias. Este proyecto debe entrar a licitación a fines de 2015 y dentro del programa Todos al Agua se dispuso su ubicación en el sector Las Ánimas. Por otro lado, dentro de la cartera de proyectos municipales de la comuna de Valdivia, se contempla también el mejoramiento del balneario de Collico.



**Actores**

- COL Colegios
- MDE Ministerio de Deporte
- CND CONADI Corporación Nacional de Desarrollo Indígena
- SNM SENAMA Servicio Nacional del Adulto Mayor
- SRM SERNAM Servicio Nacional de la Mujer
- SCS Sociedad civil
- GORE GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- MED Ministerio de Educación
- INJ INJUV Instituto Nacional de la Juventud
- JJI JUNJI Junta Nacional de Jardines Infantiles
- DPL Dirección de Planeamiento
- MUN Municipios
- MEC Ministerio de Economía
- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- CDN Clubes deportivos náuticos
- MCU Ministerio de Cultura
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- CRUB CRUB Comisión Nacional de Uso del Borde Costero
- MBN Ministerio Bienes Nacionales

**Programa**

**PD1** Todos al agua



**GRÁFICO 12: GRÁFICO DE RED – TODOS AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

**ESQUEMA 12: ACTORES INVOLUCRADOS - TODOS AL AGUA**

Fuente: Elaboración propia

En la fundamentación del programa se hace énfasis en la educación de la población y su vínculo con las actividades náuticas, sin embargo, se requiere para ello instruir en actividades “acuáticas” teniendo como sustento actividades recreativas como base para el desempeño posterior en actividades náuticas, para ello se requieren de una instalación construida, fundamentalmente, para satisfacer las necesidades de los usuarios que practican deportes acuáticos como la natación principalmente, o también el desarrollo del waterpolo, natación sincronizada, etc. (Moreno y Gutiérrez, 1995).

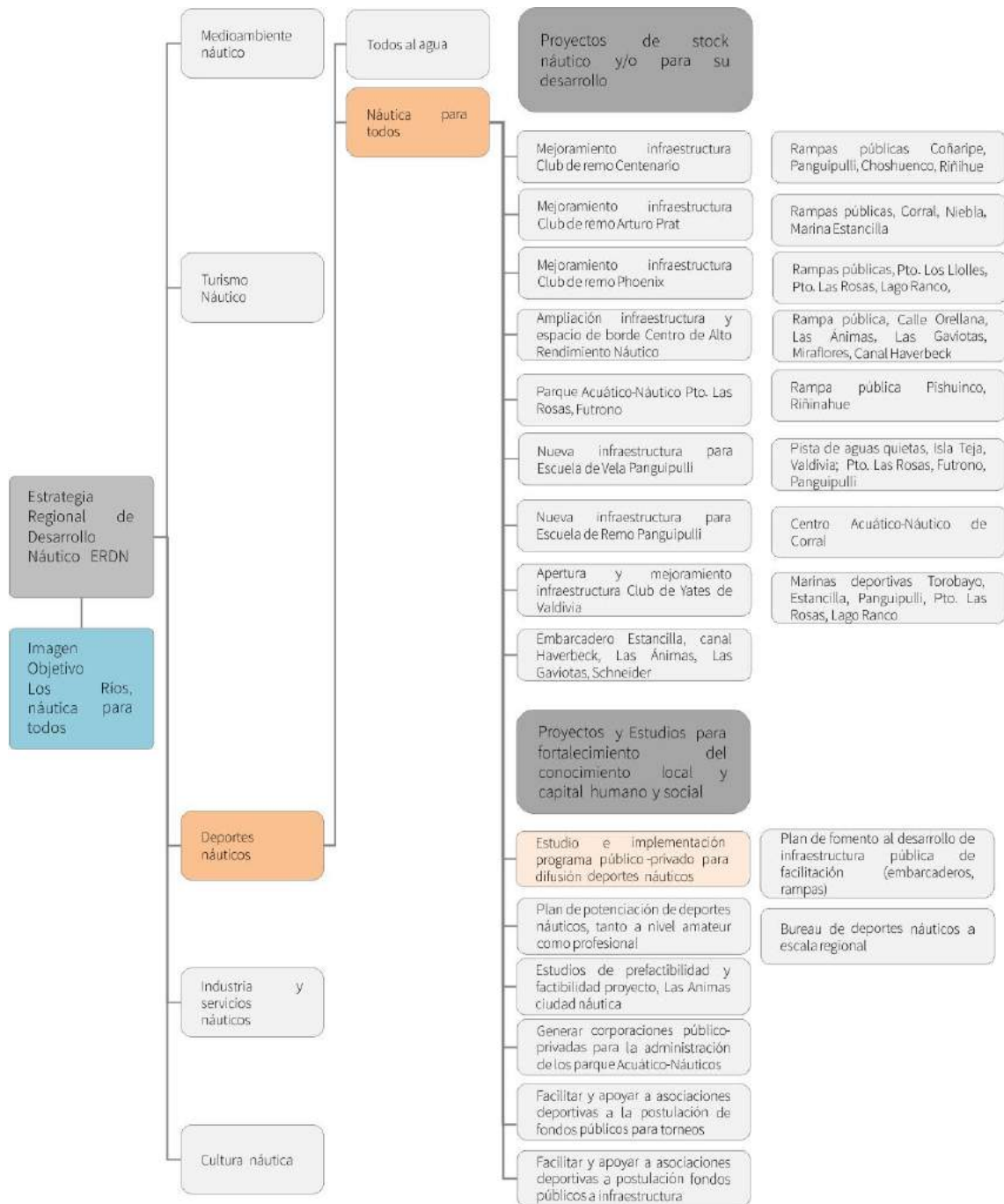
El Programa considera primordial enfatizar y potencial el deporte náutico – siendo esta la tendencia de mayor relevancia – desde una base en la educación náutica para las comunidades con o sin borde de agua, teniendo también una alta tendencia a la educación y la cultura. No obstante, para poder capitalizar y concretar los proyectos que son parte del programa, es necesario en una segunda instancia gestionar desde el ámbito normativo, es decir, apunta hacia la gobernanza para realizar las modificaciones pertinentes y de esta manera potenciar el desarrollo deportivo de las localidades. Aquí el programa presenta una importante implicancia en la cultura y en la comunidad

Todos al Agua para su ejecución, contempla una serie de actores – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – pertenecientes al ámbito público o privado, dentro de los de mayor relevancia se encuentran, el Ministerio del Deporte y el Ministerio de Obras Públicas (MOP), el Ministerio de Economía, el Ministerio de Cultura, el Gobierno Regional de Los Ríos (GORE), Dirección General del Territorio Marítimo y Marina Mercante (DIRECTEMAR) y la CRUB.

Siendo estos los encargados de la gestión y puesta en marcha del programa, en el cual se deben

considerar actores relevantes para generar la democratización y transformar a la náutica en una actividad transversal para el desarrollo de la comunidad de la región, en la relación hacia los colegios – sean públicos o privados – y la sociedad civil, los cuales incorporando a corporaciones como CONADI, SENAMA, SERNAM, INJUVY JUNVI, los cuales y a través de los municipios deben incluir programas para la utilización de las infraestructuras a generar y expandir las actividades náuticas. No obstante los actores de mayor relevancia para el funcionamiento de este programa son el GORE, el Municipio y el Ministerio del deporte.

## NÁUTICA PARA TODOS



**DIAGRAMA 29: PROGRAMA Y PROYECTOS NÁUTICA PARA TODOS**

Fuente: Elaboración propia

El programa Náutica para todos tiene como finalidad el fomento a la actividad deportiva náutica, pudiendo brindar mayores posibilidades y acceso público para el goce y ocio de los bordes de agua, enmarcando los proyectos hacia el fomento del deporte náutico. Para ello se plantea un fortalecimiento a las instituciones reconocidas y relevantes en el deporte náutico regional. Además de la creación de infraestructura náutica pública, como rampas y pista de agua en bordes óptimos para el deporte náutico. Cabe en la eventualidad que el programa incorpore iniciativas específicas como la creación de un centro náutico en la Comuna de Corral.

Por otro lado el programa contempla una activa participación ciudadana para la concreción de sus

iniciativas, para facilitar e incentivar la creación de encadenamientos productivos y transferencia tecnológica permanente, pudiendo enmarcarse dentro de un Modelo de articulación productiva que dinamice los vínculos comerciales y sociales entre los actores involucrados. Con ello también se dispone establecer vínculos con políticas públicas regionales complementarias que pueden facilitar la concreción de las iniciativas propuestas. En complemento se plantea también métodos de difusión de los instrumentos para propiciar mayores inversiones y asociatividad, que puedan dar más valor y realce a los proyectos a realizarse en este programa.

Dentro de este programa los proyectos considerados son:



PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA PARA TODOS						
Nº	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Mejoramiento de infraestructura club de remo Centenario	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
2	Mejoramiento de infraestructura club de remo Arturo Prat	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
3	Mejoramiento de infraestructura club de remo Phenix	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
4	Ampliación de infraestructura y espacio de borde centro de alto rendimiento náutico, CAR Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
5	Nueva infraestructura escuela de vela Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
6	Nueva infraestructura club de remo Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
7	Apertura y fortalecimiento de Club de Yates de Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
8	Embarcadero Marina Estancilla	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
9	Rampa Pública Coñaripe	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Rampa Pública Corral	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
11	Rampa Pública Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
12	Rampa Pública Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
13	Rampa Pública Riñihue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
14	Rampa Pública Pto Las Rosas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
15	Rampa Pública Pto. Los Lollles	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
16	Rampa Pública Niebla	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
17	Rampa Pública Pishuinco	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
18	Rampa Pública Marina Estancilla	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
19	Rampa Pública Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
20	Rampa Pública Calle Orellana, Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
21	Rampa Pública Riñinahue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
22	Rampa Pública Las Ánimas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
23	Rampa Pública Las Gaviotas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
24	Rampa Pública sector Miraflores Calle Schneider	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
25	Rampa Pública Canal Haverbeck, Calle Bilbao	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
26	Pista de Aguas Bahía Pto Las Rosas	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
27	Pista de Aguas Quietas Isla Teja	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
28	Pista de Aguas Quietas Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
29	Centro Náutico y acuático Corral	Municipalidad de Corral	Ejecución 2016	Municipalidad de Corral	Alta	4 a 5
30	Marina deportiva Valdivia Torobayo	Secplan Valdivia	Prefactibilidad - 2015	Informe 2	Media	4 a 5
31	Marina deportiva Valdivia Marina Estancilla	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
32	Marina deportiva Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
33	Marina Deportiva Pto. Las Rosas Futrono	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
34	Marina deportiva Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
35	Mejoramiento del puerto de Corral y capacidad para cruceros	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
36	Bureau de deportes náuticos a escala regional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
37	Fomento a la creación de encadenamientos económicos en torno a la actividad náutica.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
38	Fomento a la producción y transferencia tecnológica permanente	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
39	Incentivo producción local de carácter experimental de embarcaciones	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
40	Incentivo al reemplazo de motores de embarcaciones menos contaminantes	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
41	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
42	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
43	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
44	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
45	Plan de potenciación deportes náuticos tanto a nivel amateur como profesional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
46	Estudio de prefactibilidad y factibilidad proyecto Las Ánimas Ciudad Náutica	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
47	Generar corporaciones público-Privadas para la administración parque acuático náuticos	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
48	Facilitar y apoyar asociaciones deportivas para la postulación de fondos públicos para el desarrollo de torneos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
49	Facilitar y apoyar asociaciones deportivas para la postulación de fondos públicos para el desarrollo de infraestructuras	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
50	Estudio e implementación programa público-privado para potenciar industria náutica	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 17: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA PARA TODOS**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



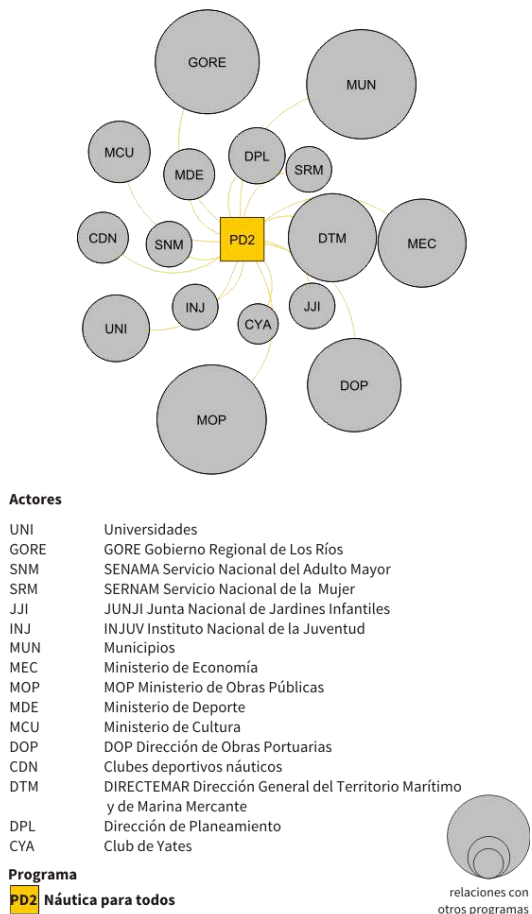
**GRÁFICO 13: GRÁFICO DE RED – NÁUTICA PARA TODOS**

Fuente: Elaboración propia

Dos proyectos de los antes mencionados se encuentran en las carteras de proyectos de municipios, por parte de la Municipalidad de Corral, está dentro de sus iniciativas a concretar en el periodo 2015 el Centro Náutico Corral que se ubicará en un predio con borde de agua a un costado del Fuerte de Corral. Por su parte el municipio de Valdivia contempla la construcción de una Marina pública y servicios náuticos en el sector de Torobayo, el cual coincide con lo contemplado en este programa para consolidar dicho sector con una Marina deportiva en Valdivia Torobayo.

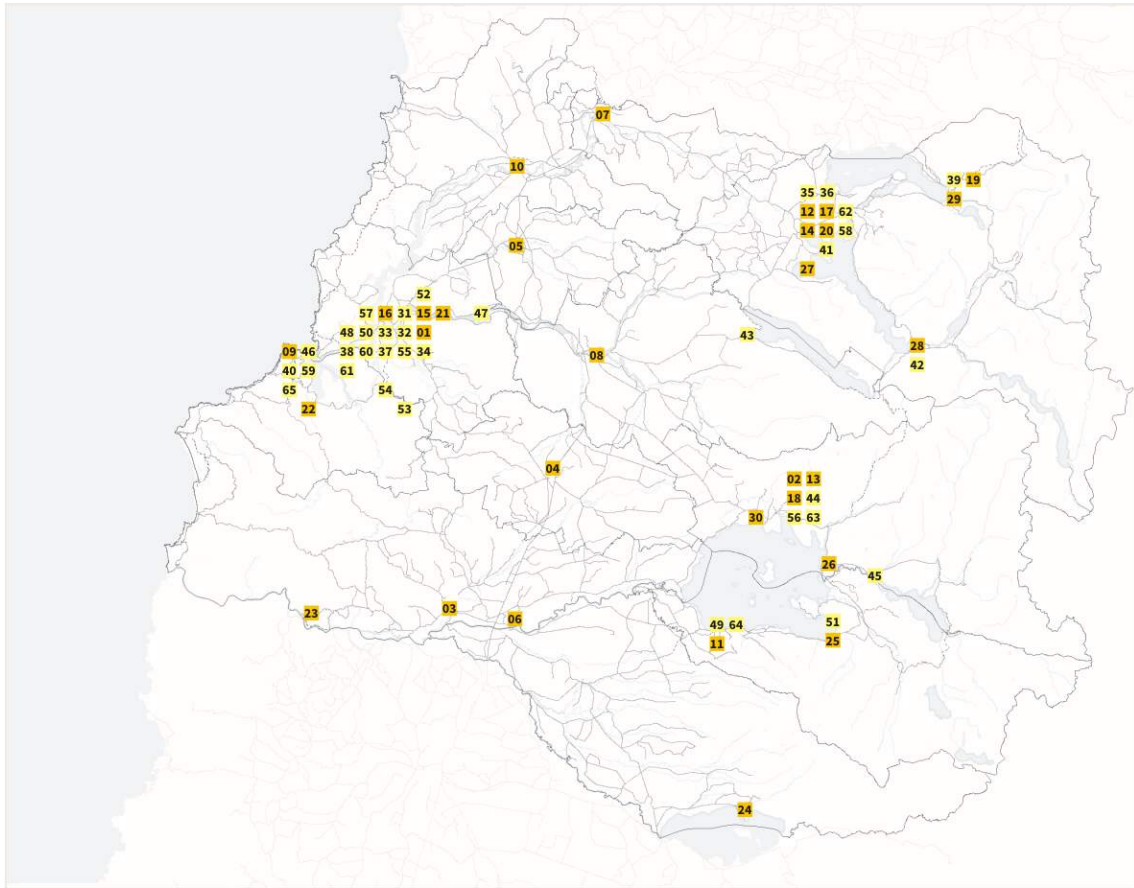
Este programa comprende dentro de sus iniciativas más significantes fomentar y potenciar el desarrollo de la comunidad deportiva y por otro lado, pero no menor, busca potenciar y apuntar hacia la atracción de turistas, promoviendo la educación y la cultura náutica.

En la ejecución y gestión de las iniciativas y proyectos de este programa, los actores involucrados – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – y más relevantes pertenecen a la cartera pública, siendo el MOP, GORE, DOP y las Municipalidades, los más destacados, a los cuales les siguen los Ministerios de Economía y de Cultura, así también la presencia de DIRECTEMAR – como actor regulador de las intervenciones de los espacios de borde. Por otro lado, como actores más específicos pero relevantes al fin, se encuentran instituciones públicas y privadas, tales como clubes de yates, clubes deportivos náuticos, Ministerio del Deporte y algunas organizaciones específicas tales como JUNJI, INJUV, SENAMA o SERNAM, que pueden encargarse de gestionar la inclusión en la náutica desde sus líneas de trabajo.



**ESQUEMA 13: ACTORES INVOLUCRADOS - NÁUTICA PARA TODOS**

Fuente: Elaboración propia



**PD1** Todos al agua

- 1 Pileta Pública Valdivia
- 2 Pileta Pública Futrono
- 3 Pileta Pública La Unión
- 4 Pileta Pública Paillaco
- 5 Pileta Pública Mafil
- 6 Pileta Pública Rio Bueno
- 7 Pileta Pública Lanco
- 8 Pileta Pública Los Lagos
- 9 Pileta Pública Corral
- 10 Pileta Pública Mariquina
- 11 Pileta Pública Lago Ranco
- 12 Pileta Pública Panguipulli
- 13 Parque Acuático-Náutico deportivo Futrono, Pto. Las Rosas
- 14 Parque Acuático-Náutico deportivo Panguipulli, Sector costanera
- 15 Parque Acuático-Náutico deportivo Valdivia Sector Las Animas
- 16 Polideportivo Acuático-náutico Valdivia - sector Las Animas
- 17 Polideportivo Acuático-náutico Panguipulli
- 18 Polideportivo Acuático-náutico Pto Las Rosas, Futrono
- 19 Mejoramiento Balneario Coñaripe
- 20 Mejoramiento Balneario Panguipulli

- 21 Mejoramiento Balneario Collico
- 22 Mejoramiento Balneario Playa San Juan
- 23 Mejoramiento Balneario Llancacura
- 24 Mejoramiento Balneario Playa Mantilhue
- 25 Mejoramiento Balneario Playa Epulafquén
- 26 Mejoramiento Balneario Playa Llifén
- 27 Mejoramiento Balneario Chauquén
- 28 Mejoramiento Balneario Choshuenco
- 29 Mejoramiento Balneario Playa Pellaifa
- 30 Mejoramiento Balneario Playa Coique

**PD2** Náutica para todos

- 31 Mejoramiento de infraestructura club de remo Centenario
- 32 Mejoramiento de infraestructura club de remo Arturo Prat
- 33 Mejoramiento de infraestructura club de remo Phoenix
- 34 Ampliación de infraestructura y espacio de borde centro de alto rendimiento náutico, CAR Valdivia
- 35 Nueva infraestructura escuela de vela Panguipulli
- 36 Nueva infraestructura club de remo Panguipulli
- 37 Apertura y fortalecimiento de Club de Yates de Valdivia
- 38 Embarcadero Marina Estancilla
- 39 Rampa Pública Coñaripe
- 40 Rampa Pública Corral

- 41 Rampa Pública Panguipulli
- 42 Rampa Pública Choshuenco
- 43 Rampa Pública Riñihue
- 44 Rampa Pública Pto Las Rosas
- 45 Rampa Pública Pto. Los Lloyes
- 46 Rampa Pública Niebla
- 47 Rampa Pública Pishuincó
- 48 Rampa Pública Marina Estancilla
- 49 Rampa Pública Lago Ranco
- 50 Rampa Pública Calle Orellana, Valdivia
- 51 Rampa Pública Riñinahue
- 52 Rampa Pública Las Animas
- 53 Rampa Pública Las Gaviotas
- 54 Rampa Pública sector Miraflores Calle Schneider
- 55 Rampa Pública Canal Haverbeck, Calle Bilbao
- 56 Pista de Aguas Bahía Pto. Las Rosas
- 57 Pista de Aguas Quietas Isla Teja
- 58 Pista de Aguas Quietas Panguipulli
- 59 Centro Náutico y acuático Corral
- 60 Marina deportiva Valdivia Torobayo
- 61 Marina deportiva Valdivia Marina Estancilla
- 62 Marina deportiva Panguipulli
- 63 Marina Deportiva Pto. Las Rosas Futrono
- 64 Marina deportiva Lago Ranco
- 65 Mejoramiento del puerto de Corral y capacidad para cruceros

**ILUSTRACIÓN 3: PROYECTOS LINEA DEPORTES NÁUTICOS**

Fuente: Elaboración propia



### 1.4.4. Línea Cultura Náutica

La línea de la Cultura Náutica se distribuye con una clara concentración de los proyectos en Valdivia, contando con algunos proyectos puntuales hacia en interior de la región. Esto se evidencia en la consolidación de Valdivia como polo de atractivos culturales y ciudad de una vasta historia náutica y tradiciones, por su relación y acontecer con los ríos Valdivia y Calle-Calle. Por otro lado las rutas puestas en los principales cuerpos de agua de la zona lacustre de la región contienen una historia que no ha sido valorizada y su puesta en valor realzaría su rol en el territorio desde una mirada náutica.

Los tres programas dispuestos buscan poner en valor aquella historia que puede ser contada y

valorizada desde el territorio náutico, tratando de complementar con los atractivos culturales con nuevas posibilidades para un turismo de intereses especiales a través de nuevos recorridos.

Los proyectos espacializados se ubican en puntos relevantes en la historia náutica regional, ya que fueron espacios importantes e incidieron en diferentes periodos históricos en el desarrollo y progreso de la región. La concreción de estas iniciativas permitiría aumentar el arraigo e identidad de la comunidad regional para con los cuerpos de agua, siendo parte de la idiosincrasia y un elemento destacado en el desarrollo.



**FOTOGRAFÍA 22: PLAYA HUEQUECURA, LLIFÉN**

Fuente: Universidad del Bío-Bío



**DIAGRAMA 30: PROGRAMAS CULTURA**

Fuente: Elaboración propia

Si bien la cultura náutica es un aspecto transversal a las demás líneas reconocidas, la actividad náutica ha sido capaz de generar una identidad en torno a los elementos tradicionales de la náutica regional. Es sabido de la vasta historia náutica de la región siendo antiguamente un territorio donde la movilidad y productividad del territorio se gestaba a través de los principales cursos de agua. Con ello, la cultura náutica busca poner en valor aquello que puede ser aprovechado desde el territorio náutico y ser un complemento para actividades turísticas o educativas.

La línea de desarrollo para la cultura náutica, considera tres programas que buscan realzar la historia náutica regional y los hitos naturales y atractivos culturales más relevantes del territorio pudiendo poner en valor el antiguo rol de la red

náutica regional; como un territorio que se desarrollaba desde lo náutico hacia la tierra. En esta línea se pone énfasis en los espacios náuticos y actividades tradicionales que involucran un arraigo identitario de la actividad, estableciendo un vínculo con actividades náuticas tradicionales y con los antiguos circuitos náuticos que aún se pueden reconstruir.

En esta línea se detallarán las tres propuestas de programas relacionados a la cultura náutica, espacializando los proyectos y mostrando su despliegue sobre la región. Así también se indicarán las tendencias y áreas de relación que serán soporte para construir una estrategia náutica y cuáles son los actores involucrados en la cultura náutica regional, dando la relevancia de estos para la ejecución de los programas.

NÁUTICA VIVA

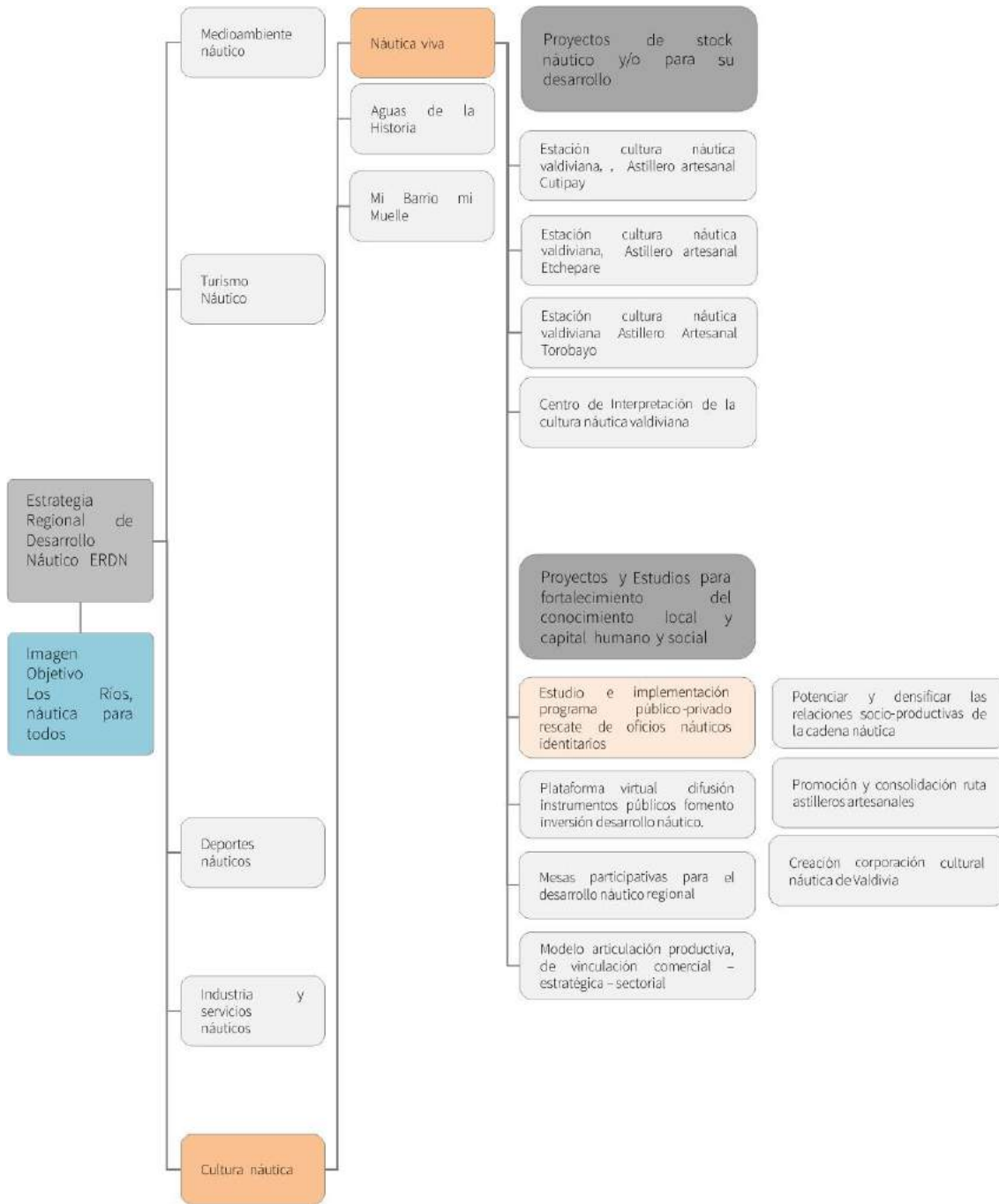


DIAGRAMA 31: PROGRAMA Y PROYECTOS NÁUTICA VIVA

Fuente: Elaboración propia

El programa Náutica Viva busca dar cuenta, a través de un recorrido turístico, aquellas actividades náuticas tradicionales que aún se mantienen con un giro comercial y vigencia en la industria náutica local. De esta manera el programa busca poner en valor los astilleros artesanales como atractivo turístico, dando importancia a la actividad industrial artesanal identitaria, haciéndolos parte de circuitos turísticos, y difundiendo la actividad local, como un polo atractor de turistas, manteniendo un resguardo de su recurso en relación a escala de la actividad, con el fin de no interferir en su funcionamiento tradicional y para no agotar el recurso industrial-turístico.

No obstante este, programa también considera un modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial con los actores involucrados, dando pie a potenciar las relaciones socio-productivas que se pueden generar al vincular una actividad productiva con actividades turísticas. Desde esta mirada los programas a considerar son:

PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VIVA						
Nº	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Puesta en valor astillero Artesanal Cutipay	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
2	Puesta en valor astillero Artesanal Etchepare	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
3	Puesta en valor astillero Artesanal Torobayo	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
4	Centro de interpretación de la Cultura Náutica Territorial	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
5	Constituir directorio para gestionar proyecto polo tecnológico náutico en base a I+D+I	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
6	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
7	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
8	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
9	Potenciar y densificar las relaciones socio-productivas de la cadena de valor náutica y actores locales	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
10	Promoción y consolidación ruta astilleros artesanales	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
11	Creación corporación cultural náutica de Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8

**TABLA 18: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VIV**

EFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)



**GRÁFICO 14: GRÁFICO DE RED – NÁUTICA VIVA**

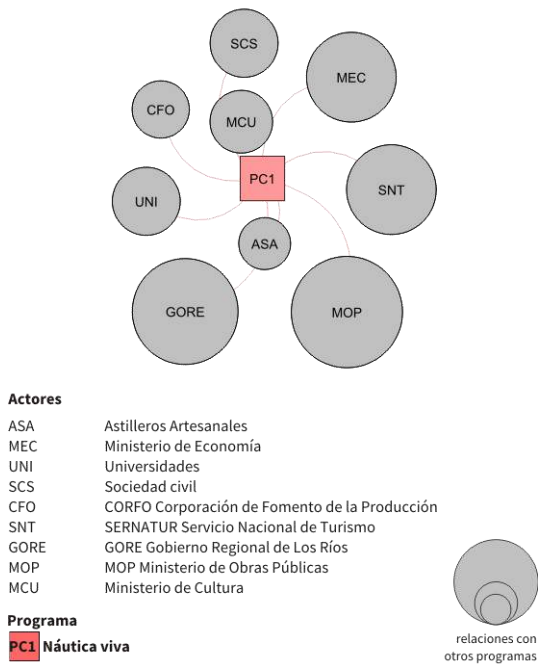
Fuente: Elaboración propia

Este programa considera marca una tendencia clara hacia el turismo – dado que el recurso puede ser puesto en valor a través de esta línea – no obstante, se requiere una incidencia no menor de la industria propiamente tal (referida a la artesanal) donde también presentan una tendencia importante la educación, la cultura y la gobernanza.



## ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

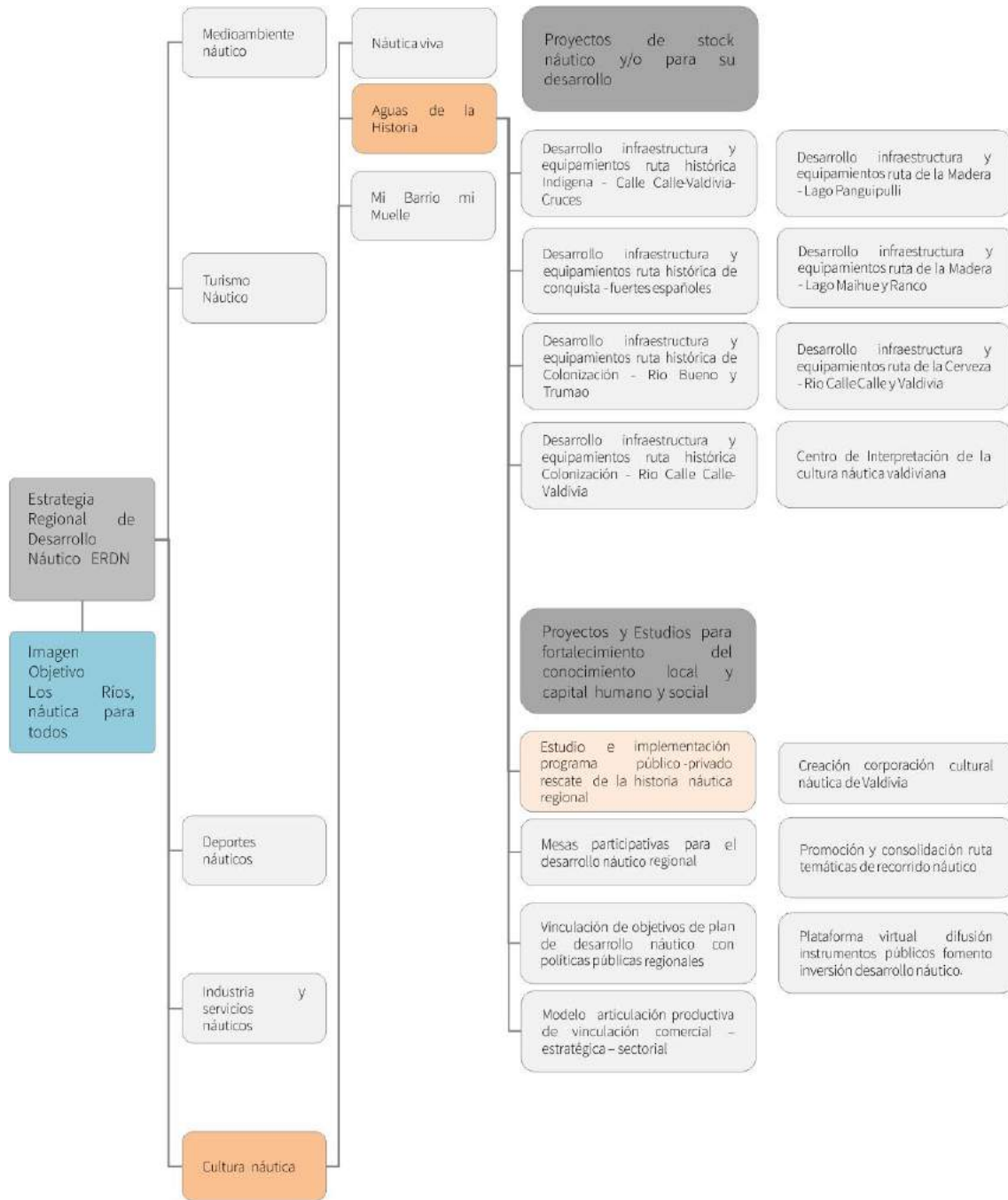


Para la gestión de este programa, los actores involucrados de mayor relevancia – dada la relación a otros programas – son el GORE, MOP, SERNATUR y el Ministerio de Economía, dejando en esta área más específica, a los astilleros artesanales, universidades, Ministerio de Cultura, CORFO, los armadores que incluirían a estos atractivos dentro de los recorridos náuticos temáticos y la opinión de la comunidad. Sin embargo para este programa los actores de mayor importancia en su gestión son el Ministerio de Economía, GORE y los astilleros artesanales y en un segundo plano la labor que desarrollaría el MOP.

### ESQUEMA 14: ACTORES INVOLUCRADOS - NÁUTICA VIVA

Fuente: Elaboración propia

## AGUAS DE LA HISTORIA



**DIAGRAMA 32: PROGRAMA Y PROYECTOS AGUAS DE LA HISTORIA**

Fuente: Elaboración propia

El programa Aguas de la historia busca poner en valor antiguas rutas históricas reconocidas según su periodo, reconstruyendo las rutas con temáticas de índole cultural y productiva. La región presenta una

vasta historia náutica y recorridos históricos que marcaron épocas según el uso de los cursos y cuerpos de agua existentes. El propósito del programa es reconstruir las rutas que

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

cronológicamente han evolucionado durante la historia de la región, abordando desde los antiguos asentamientos indígenas, la reconquista española hasta la posterior colonización, pudiendo recrear los recorridos navegables en dichas épocas (rutas históricas indígenas, ruta histórica de conquista)

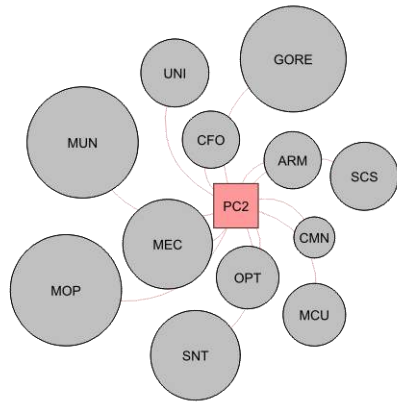
La región fue escenario de una época fructífera en un periodo (fines de siglo XIX y principios de siglo XX), y esto da pie para dar a conocer y reconstruir los

recorridos náuticos históricos de la antigua industria forestal (presente en los lagos más importantes de la región) y producción de la cerveza (presente en la cuenca de los ríos de Valdivia). El objetivo principal es denotar la importancia de los cursos de agua en el desarrollo histórico de la región, siendo una plataforma de constantes de cambios en su uso, para lo cual el programa propone los siguientes proyectos:

<b>PROYECTOS PROGRAMA AGUAS DE LA HISTORIA</b>						
<b>Nº</b>	<b>NOMBRE PROYECTO</b>	<b>EN CARPETA</b>	<b>ESTADO</b>	<b>FUENTE</b>	<b>PRIORIDAD</b>	<b>PLAZOS (AÑOS)</b>
1	Puesta en Valor de ruta histórica Indígena - Cuencas Río Calle Calle, Valdivia y Cruces	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
2	Puesta en Valor de ruta histórica de conquista - fuertes españoles Corral, Niebla y Mancera	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
3	Puesta en Valor de ruta histórica de conquista - fuertes españoles Río Cruces y Castillo San Luis de Alba	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
4	Puesta en Valor de ruta histórica de Colonización - Río Bueno y Trumao	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
5	Puesta en Valor de ruta histórica de Colonización - Río Calle Calle y Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
6	Ruta de la Madera - Lago Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
7	Ruta de la Madera - Lago Maihue y Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
8	Ruta de la Cerveza - Río Calle-Calle y Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
9	Centro de interpretación de la Cultura Náutica Territorial	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
10	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
11	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial - estratégica - sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
12	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
134	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
14	Creación corporación cultural náutica de Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	5 a 8
15	Estudio e implementación programa público-privado rescate de la historia náutica regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
16	Promoción y consolidación ruta temáticas de recorrido náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5

**TABLA 19: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VIV**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)



**Actores**

- OPT Operadores Turísticos
- ARM Armadores
- MUN Municipios
- CFO CORFO Corporación de Fomento de la Producción
- SCS Sociedad civil
- CMN Consejo de monumentos nacionales
- MEC Ministerio de Economía
- GORE GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- MCU Ministerio de Cultura
- SNT SERNATUR Servicio Nacional de Turismo
- UNI Universidades

**Programa**

**PC2** Aguas de la Historia



**ESQUEMA 15: ACTORES INVOLUCRADOS - AGUAS DE LA HISTORIA FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA**

Fuente: Elaboración propia

Este programa presenta una tendencia jerárquica hacia el turismo náutico y los elementos culturales – educativos en relación a la historia patrimonial de la región, poniendo en valor de la misma forma el área turística, cultural y educacional, áreas que se potencian y benefician entre si y en una segunda tendencia se encuentra la gobernanza que se

relaciona a la injerencia en la normativa para poder consolidar los proyectos

Para las gestiones de este programa, los actores involucrados son amplios, incluyendo los más relevantes en relación a los demás programas como el MOP, Municipios, GORE, Ministerio de Economía y SERNATUR. Hacia lo más específico del programa están los armadores, CORFO, operadores turísticos, universidades, Ministerio de Cultura y el Consejo de Monumentos Nacionales, No obstante, los actores más relevantes en las gestiones de este programa son el Ministerio de Cultura, SERNATUR, GORE y operadores turísticos.



**GRÁFICO 15: GRÁFICO DE RED – AGUAS DE LA HISTORIA**

Fuente: Elaboración propia

MI BARRIO MI MUELLE

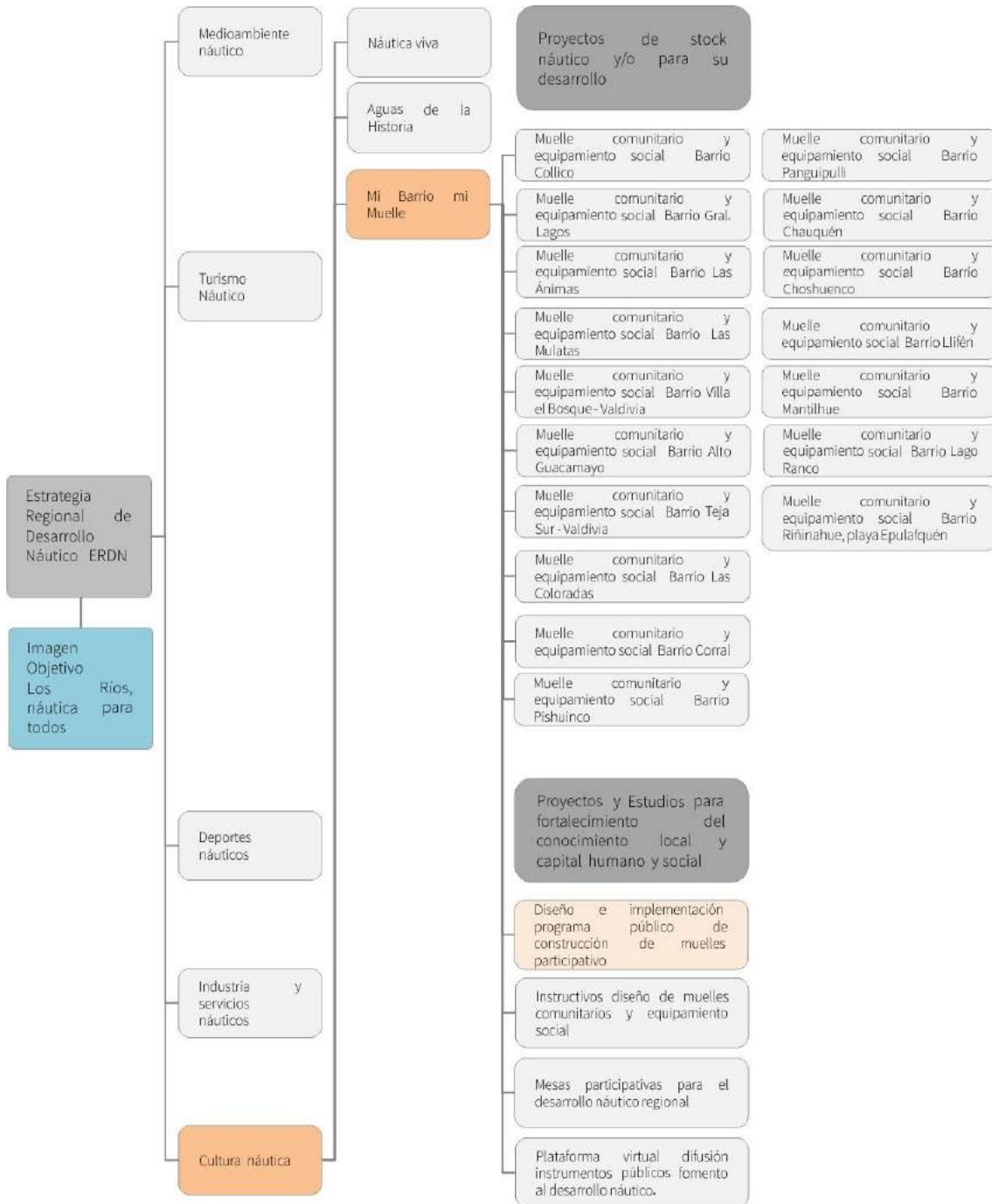


DIAGRAMA 33: PROGRAMA Y PROYECTOS MI BARRIO MI MUELLE

Fuente: Elaboración propia

El programa Mi Barrio mi Muelle tiene como objetivo principal involucrar a áreas residenciales hacia los bordes náuticamente aprovechables para el deporte y la recreación, donde se capitalizarán los espacios de vínculo con básicamente muelles deportivos. Aquí los barrios residenciales con borde de agua podrán contar con muelle para fomentar la actividad náutica deportiva recreativa, pudiendo consolidar en un espacio de borde una infraestructura de menor escala, y que se localizan en sectores con calidad de barrio residencial consolidado y barrios de expansión de la ciudad.

Mi barrio mi Muelle a su vez plantea establecer una alta participación ciudadana específicamente a través de las Juntas de Vecinos en la definición de los muelles, pudiendo integrarlos también a planes de desarrollo de infraestructura, regulando la estética y estilo de diseño de las instalaciones.

Estas medidas pueden vincularse a planes de desarrollo y apalancarse con políticas públicas regionales complementarias, las que fomentarían inversión privada que aporte al desarrollo náutico para cada barrio. Los proyectos involucrados y los barrios relacionados en este programa son:

PROYECTOS PROGRAMA MI BARRIO MI MUELLE						
Nº	NOMBRE PROYECTO	EN CARPETA	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Collico	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Muelle comunitario y equipamiento social Gral Lagos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
3	Muelle comunitario y equipamiento social Las Ánimas	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Muelle comunitario y equipamiento social Las mulatas Isla Teja	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Muelle comunitario y equipamiento social Pto Pelicano	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Muelle comunitario y equipamiento social barrio sector Cutipay	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Villa el Bosque- Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Alto Guacamayo	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
9	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Teja Sur - Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Muelle deportivo sector Parque del Río, Las Ánimas - Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
11	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Las Coloradas	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
13	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Pishuínco	DOP	Ejecución 2013	PRIGRH	Alta	4 a 5
14	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
15	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Chauquén	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
16	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Choshuenco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
17	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Llifén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
18	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Mantilhue	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
19	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
20	Muelle comunitario y equipamiento social barrio Riñinahue, playa Epulafquén	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
21	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
22	Plataforma virtual para la difusión de instrumentos públicos de fomento y desarrollo náutico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
23	Diseño e implementación programa público de construcción de muelles participativo	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
24	Instructivos diseño de muelles comunitarios y equipamiento social	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
25	Programa de regularización de la infraestructura náutica privada	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 20: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA NÁUTICA VIV**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

DOP: Dirección de obras portuarias)

De los proyectos presentes en el programa, el muelle deportivo en Pishuínco, se complementa a lo propuesto en el Plan Regional de Infraestructura Y Gestión Del Recurso Hídrico Al 2021 que comprende un embarcadero turístico en Pishuínco. Esto cobra relevancia al ser uno de los sectores con potencial

para desarrollar infraestructura náutica en relación a los barrios relevados en el programa.

El programa Mi Barrio mi Muelle, presenta una elevada tendencia en aspectos que buscan fomentar las iniciativas relacionadas al deporte en la comunidad, siendo estas dos tendencias las más

elevadas. También se puede apreciar que el programa presenta un indicador de mediana relevancia pero no menos importante que se vincula a la generación de una cultura náutica mediante la educación de este tipo.

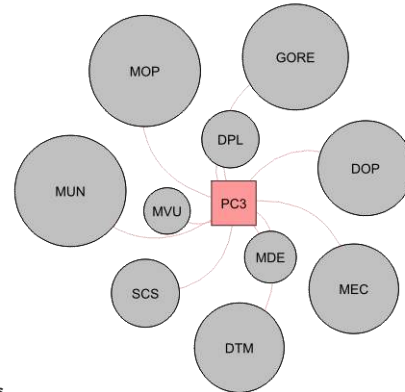


**GRÁFICO 16: GRÁFICO DE RED - MI BARRIO MI MUELLE**

Fuente: Elaboración propia

Para la gestión del programa, se contemplan considerar entidades del área pública – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos –, en los cuales destacan actores con un rol coordinador y ejecutor de las gestiones principales, como el GORE, los municipios y el Ministerio de Obras Públicas; los cuales deben coordinar y generar las instancias de interrelación de los demás actores

como el Ministerio de Economía y DIRECTEMAR. Es importante considerar el rol de la comunidad como actor relevante y también el del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU) y el Ministerio de Deporte que fomentará el uso de estas infraestructuras. Sin embargo para las gestiones de este programa los más relevantes son Minvu y Ministerio de economía.



**Actores**

- MVU MINVU Ministerio de vivienda y Urbanismo
- GORE GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- MUN Municipios
- MEC Ministerio de Economía
- MOP MOP Ministerio de Obras Públicas
- MDE Ministerio de Deporte
- DTM DIRECTEMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante
- DOP DOP Dirección de Obras Portuarias
- SCS Sociedad civil
- DPL Dirección de Planeamiento

**Programa**

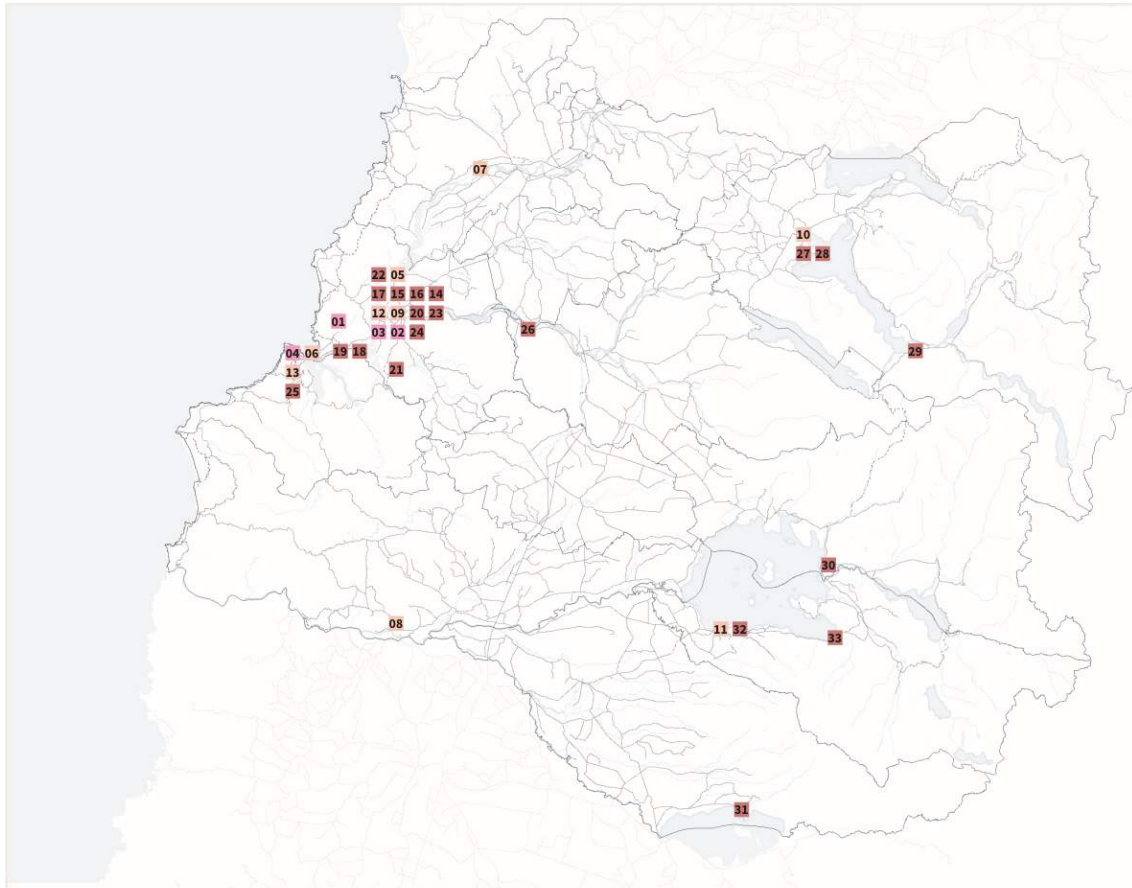
**PC3** Mi Barrio mi Muelle



**ESQUEMA 16: ACTORES INVOLUCRADOS - MI BARRIO MI MUELLE**

Fuente: Elaboración propia





**PC1** Náutica viva

- 01 Puesta en valor astillero Artesanal Cutipay
- 02 Puesta en valor astillero Artesanal Etchepare
- 03 Puesta en valor astillero Artesanal Torobayo
- 04 Centro de interpretación de la Cultura Náutica Territorial

**PC2** Aguas de la Historia

- 05 Puesta en Valor de ruta histórica Indígena - Cuencas Río Calle Calle, Valdivia y Cruces
- 06 Puesta en Valor de ruta histórica de conquista - fuertes españoles Corral, Niebla y Mancera
- 07 Puesta en Valor de ruta histórica de conquista - fuertes españoles Río Cruces y Castillo San Luis de Alba
- 08 Puesta en Valor de ruta histórica de Colonización - Río Bueno y Trumao
- 09 Puesta en Valor de ruta histórica de Colonización - Río Calle Calle y Valdivia
- 10 Ruta de la Madera - Lago Panguipulli
- 11 Ruta de la Madera - Lago Maihue y Ranco
- 12 Ruta de la Cerveza - Río Calle Calle y Valdivia
- 13 Centro de interpretación de la Cultura Náutica Territorial

**PC3** Mi Barrio mi Muelle

- 14 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Collico
- 15 Muelle comunitario y equipamiento social Gral Lagos
- 16 Muelle comunitario y equipamiento social Las Animas

- 17 Muelle comunitario y equipamiento social Las mulatas Isla Teja
- 18 Muelle comunitario y equipamiento social Pto Pelicano
- 19 Muelle comunitario y equipamiento social barrio sector Cutipay
- 20 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Villa el Bosque - Valdivia
- 21 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Alto Guacamayo
- 22 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Teja Sur - Valdivia
- 23 Muelle deportivo sector Parque del Río, Las Animas - Valdivia
- 24 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Las Coloradas
- 25 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Corral
- 26 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Pishuínco
- 27 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Panguipulli
- 28 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Chauquén
- 29 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Choshuenco
- 30 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Llifén
- 31 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Mantihue
- 32 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Lago Ranco
- 33 Muelle comunitario y equipamiento social barrio Riñinahue, playa Epulafquén

**ILUSTRACIÓN 4: PROYECTOS LINEA CULTURA**

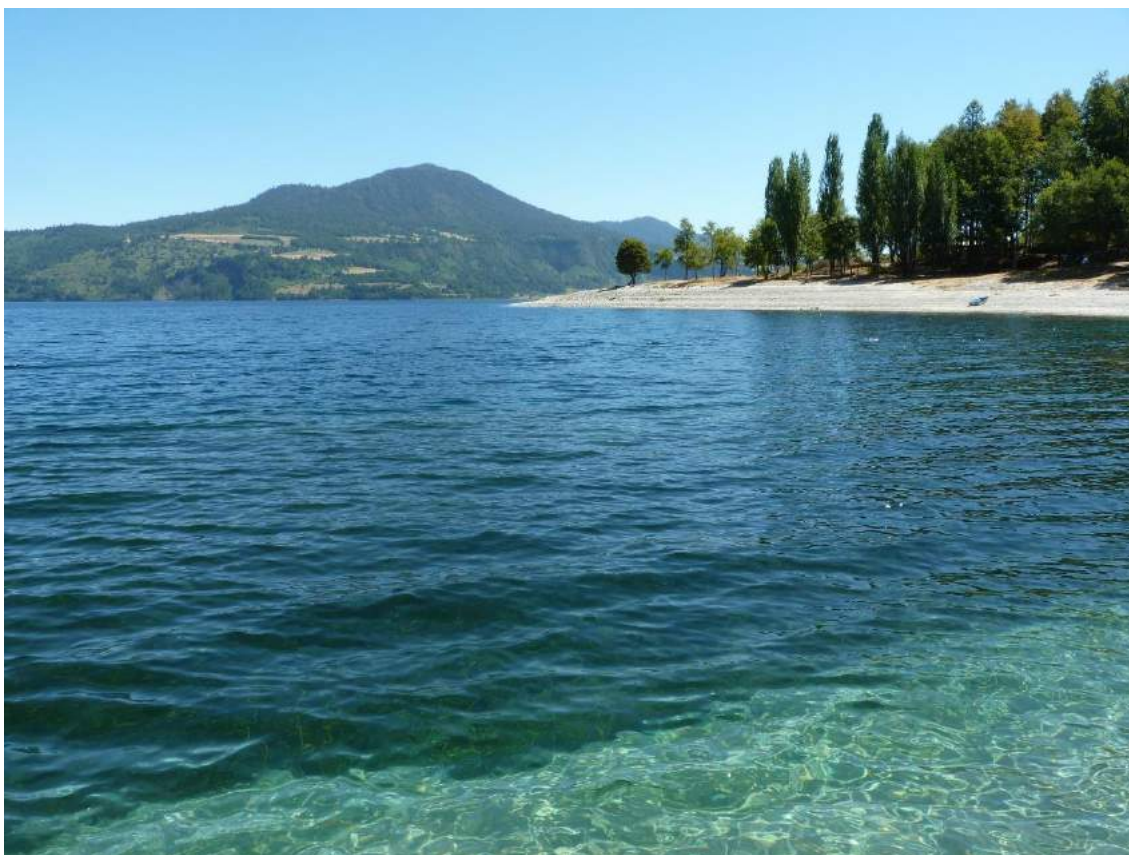
Fuente: Elaboración propia

### 1.4.5. Línea Medio ambiente náutico

La línea del Medio Ambiente Náutico es la que presenta la propuesta de localización de los proyectos más homogénea de las 5 líneas reconocidas. Los dos programas dispuestos proponen proyectos en todas las comunas de la región, dando cuenta de la trascendencia de este ámbito medioambiental, como una línea transversal a las demás. Si bien no presenta una cartera extensa de proyectos, la localización estratégica de ellos y la función que buscan para con el territorio náutico, transforman estas propuestas en medidas relevantes para el desarrollo de una estrategia náutica a consolidar.

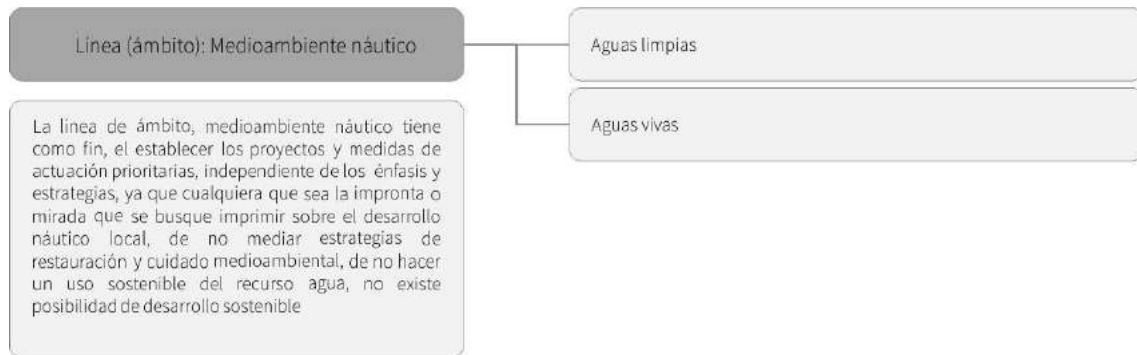
Gráficamente se aprecia una dispersión de los proyectos propuestos, sin jerarquizar un espacio en el territorio por sobre otro – o donde se den grandes concentraciones de proyectos – acá lo primordial es contar con las medidas expuestas para priorizar el mantenimiento del recurso hídrico haciendo hincapié en un uso sostenible del recurso.

Si bien los programas no proponen infraestructura para el fomento náutico directamente, apuntan al despliegue de recursos y mejoramientos de las plantas de aguas servidas y la ubicación de barreras fitosanitarias en puntos estratégicos de la región como lo son sus accesos, siendo medidas de apoyo a un desarrollo náutico sostenible.



**FOTOGRAFÍA 23: PLAYA MAQUEO, LAGO MAIHUE**

Fuente: Universidad del Bío-Bío



**DIAGRAMA 34: PROGRAMAS MEDIO AMBIENTE NÁUTICO**

Fuente: Elaboración propia

Como el nombre de la región lo indica; la Región del Los Ríos debe su nombre a la presencia de una extensa red fluvial – y también lacustre – donde aventaja como a ninguna otra en el país por el calado y capacidad de navegabilidad de los cuerpos de agua que la región posee. Por ello la región es escenario de una constante actividad náutica y donde confluyen actividades de esparcimiento, productivas, transporte y como ecosistemas significativos y fuentes de una riqueza natural singular y valorizada internacionalmente.

Para una estrategia para el desarrollo náutico, la línea de desarrollo del medio ambiente que fomente la actividad, considera dos programas que tiene como base la conservación y resguardo del recurso

hídrico – como el soporte para toda actividad náutica – y el fomento de actividades que puedan valorizar y utilizar de manera sostenible este recurso que caracteriza a la Región de Los Ríos.

En esta línea se dará lugar a explicar en detalle en qué consisten las dos propuestas y la manera en la cual abordan los proyectos involucrados en el territorio regional, mostrando el posicionamiento y despliegue de las propuestas sobre la región. A su vez, se indicarán las tendencias por cada programa y áreas de relación que serán soporte para construir una estrategia náutica y cuáles son los actores involucrados aquí, dando la relevancia de estos para la ejecución de los programas.

AGUAS LIMPIAS

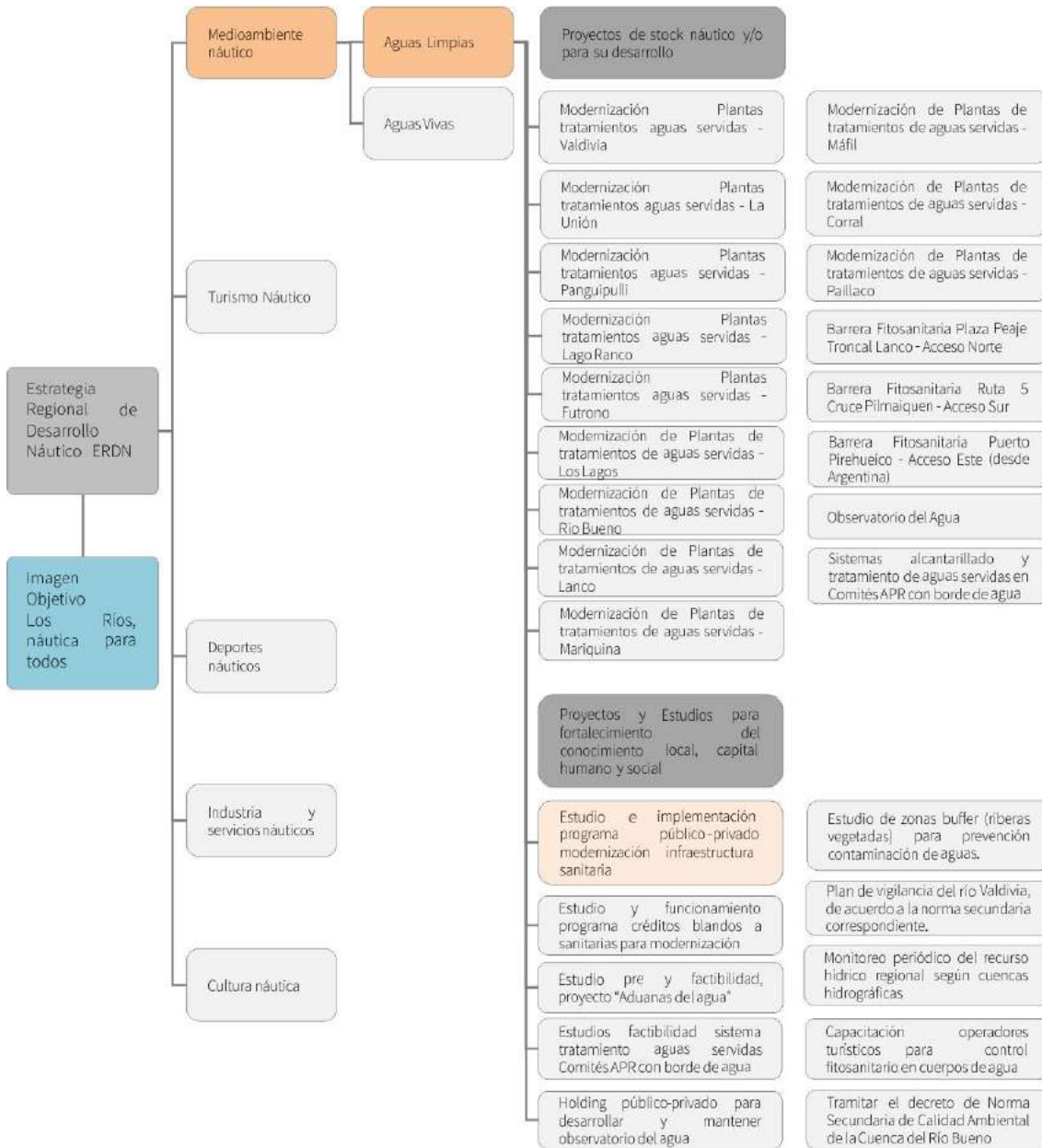


DIAGRAMA 35: MEDIO AMBIENTE NÁUTICO – PROGRAMA AGUAS LIMPIAS

Fuente: Elaboración propia

El programa Aguas Limpias pretende mejorar las condiciones actuales de ríos y esteros en los cuales son eliminadas las aguas servidas, considerando la implementación de métodos avanzados que permitan elevar el estándar exigido por normas de Salubridad de las aguas tratadas, mejorando la calidad del recurso hídrico en la región.

Desde una mirada medioambiental, el programa busca generar conciencia hídrica ecológica en las localidades, respecto a la salubridad y mantenimiento de los recursos hídricos, puntualmente en lo que confiere a la higiene de los implementos dispuestos para la actividades náuticas, además de implementar mecanismo como barreras sanitarias de desinfección de los implementos y embarcaciones de turistas y residentes para evitar la propensión del dídimo y otras plagas en las aguas de uso náutico, localizados en los puntos de acceso de la región: En el acceso norte a través de la Ruta 5 Panamericana en la Comuna de Lanco, en el acceso sur a través de la Ruta 5 Panamericana en la Comuna de Rio Bueno y en Puerto Pirehueico en el acceso Este de la región desde la República Argentina. Así también, se propone un mecanismo de control y seguimiento de

la calidad del agua, con un observatorio del agua dispuesto en Valdivia.

El proyecto Aguas Limpias considera el control de las descargas de aguas servidas y de aguas generadas en actividades productivas. De acuerdo a ello, está regulada por normas de emisión o descarga. En particular el D.S.90/2000 (MSGP) establece la norma de emisión para la regulación de contaminantes asociados a descargas de residuos líquidos a aguas marinas y continentales superficiales. Esta norma es de aplicación nacional. La inclusión de normas secundarias de calidad del agua, como la del río Valdivia, podría generar restricciones adicionales a las descargas de tal forma de asegurar la excepcional calidad del agua.

Por otro lado, el programa contempla proyectos como medidas a implementar para propiciar una mejor gestión de las acciones para el mantenimiento del recurso hídrico, considerando nuevos sistemas de alcantarillado, estudios de monitoreo, capacitaciones a operadores turísticos, establecimientos de normas de calidad ambiental y programas de fiscalización a través de dichas normas a establecer. De esta manera, los proyectos que considera el programa Aguas Limpias son:



**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y fomento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos

PROYECTOS PROGRAMA AGUAS LIMPIAS						
Nº	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Valdivia	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
2	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - La Unión	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
3	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Panguipulli	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
4	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
5	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Futrono	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
6	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Los Lagos	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
7	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Río Bueno	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
8	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Lanco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
9	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Mariquina	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
10	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Máfil	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
11	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Paillaco	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
12	Barrera Fitosanitaria Plaza Peaje Troncal Lanco - Acceso Norte	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
13	Barrera Fitosanitaria Ruta 5 Cruce Pilmaiquén - Acceso Sur	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
14	Barrera Fitosanitaria Puerto Pirihueico - Acceso Este (desde Argentina)	ECFDN	---	Informe 2	Alta	4 a 5
15	Observatorio del Agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
16	Sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas en Comités APR con borde de agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5
17	Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Corral	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
18	Capacitación operadores turísticos para el control fitosanitario y calidad del recurso hídrico	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
19	Estudio de factibilidad sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas en Comités APR con borde de agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
20	Monitoreo del recurso hídrico utilizado según las cuencas hidrográficas.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
21	Estudio de zonas buffer (riberas vegetadas) para la prevención de la contaminación de las aguas.	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
22	Implementar programa de vigilancia del río Valdivia, de acuerdo a la norma secundaria correspondiente.	ECFDN	---	Informe 2	Baja	2 a 4
23	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
24	Tramitar el decreto de Norma Secundaria de Calidad Ambiental de la Cuenca del Río Bueno	ECFDN	---	Informe 2	Media	4 a 5

**TABLA 21: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA PARADORES TURISTICO INDUSTRIALES**

EDFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

Aguas limpias considera una amplia tendencia vinculada al área medioambiental, principalmente enfocado, en la mejora de la calidad del recurso hídrico. En un segundo orden de tendencia, el programa muestra una interacción, con el ámbito de gobernanza, que apunta a la relación de esta iniciativa respecto a las normas vigentes y las gestiones que se deben realizar para consolidar los proyectos involucrados. Dentro de esta misma línea

se encuentra el ámbito cultural-educacional, generando una cultura náutica, mediante la concientización, tanto en la población residente, como en turistas que utilizan los cuerpos de agua, acerca del uso adecuado del recurso.



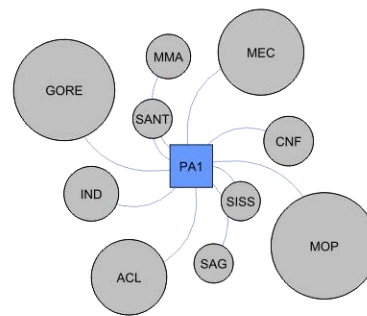


**GRÁFICO 17: GRÁFICO DE RED - AGUAS LIMPIAS**

Fuente: Elaboración propia

El programa para su ejecución, considera una cantidad de 9 actores relevantes, los cuales son tanto del ámbito público como privado – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – De los más relevantes; y con calidad de actor coordinador o con rol legitimado para ser interlocutor de los procesos del programa, se encuentra, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), el cual puede coordinar acciones hacia el Ministerio de Medio Ambiente, el Ministerio de Economía y la Superintendencia de Servicios Ambientales a través de las subsecretarías respectivas. Por otro lado, actores de una escala regional son el Gobierno

Regional de Los Ríos (GORE), el Servicio Agrícola Ganadero (SAG), la Superintendencia de Servicios Sanitarios y CONAF, los cuales deben coordinar acciones para trabajar en conjunto con los actores privados que se involucran en este programa, como lo son las sanitarias (dispuestas en cada comuna de la región) y las industrias que incidan en el estado de las corrientes de aguas. Sin embargo los actores más importantes en la gestión del programa son MOP, SISS, Ministerio de economía y ministerio de medio ambiente.



**Actores**

- SISS Superintendencia de Servicios Sanitarios
- MOP Ministerio de Obras Públicas
- GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- SANT Sanitarias
- CNF CONAF Corporación Nacional Forestal
- MMA Ministerio de Medio Ambiente
- SAG Servicio Agrícola y Ganadero
- MEC Ministerio de Economía
- ACL Armada de Chile
- IND Industrias

**Programa**

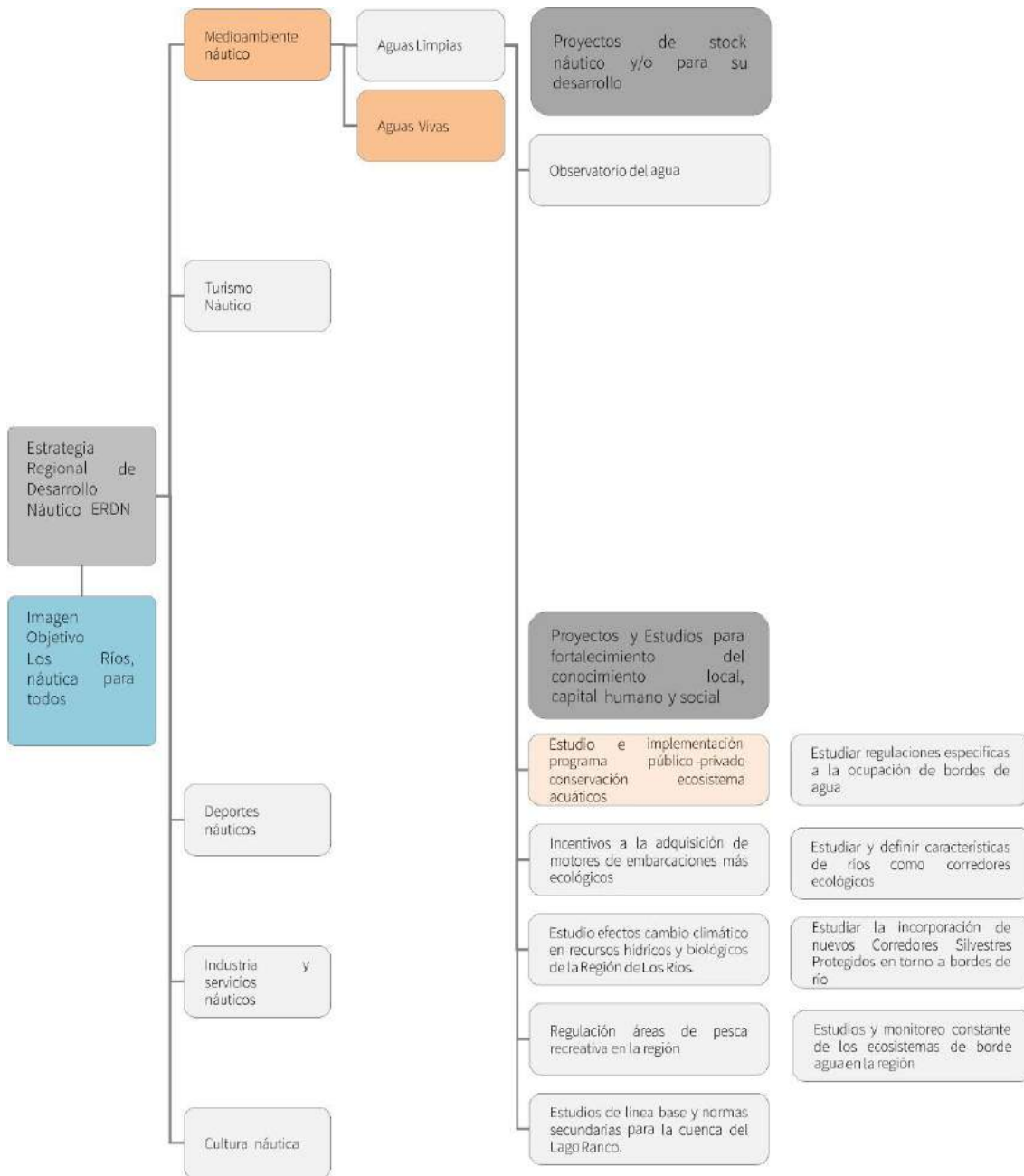
**PA1** Aguas Limpias



**ESQUEMA 17: ACTORES INVOLUCRADOS - AGUAS LIMPIAS**

Fuente: Elaboración propia

**AGUAS VIVAS**



**DIAGRAMA 36: MEDIO AMBIENTE NÁUTICO – PROGRAMA AGUAS VIVAS**

Fuente: Elaboración propia

Aguas Vivas es un programa que comprende Estudios o mecanismos que permitan identificar la red de corredores ecológicos de humedales que prestan servicios ambientales relevantes en el sector de la cuenca baja del río de Valdivia y otras zonas de

gran riqueza ecosistémica presentes en la región. Además, el programa busca fomentar la conservación y aprovechamiento de humedales, promoviendo un uso náutico sostenible de índole recreativa, pudiendo así valorizar los ecosistemas a

través de medidas de resguardo que mitiguen la contaminación en el cuerpo de agua y permitan una visibilización de estos recursos ambientales, promoviendo la adecuada utilización de estas áreas ,mediante mecanismo de regulación de uso de suelo, es decir, definiendo áreas de uso tales como circuitos o accesos y restringiendo espacios, delimitando circulaciones y permitiendo actividades recreativas náuticas como la pesca recreativa, kayak, etc. que son de bajo impacto para el ecosistema.

El proyecto considera la conservación de la biodiversidad asociada a los recursos hídricos de la región. Un instrumento útil para ello es la norma

secundaria de calidad del agua del río Valdivia, que está pronta a ser promulgada, la cual busca resguardar la biodiversidad presente en la cuenca.

Por otro lado también se plantean otros proyectos como medidas base para su funcionamiento, entre las cuales están, incentivar y fomentar el uso de motores sostenibles, valoración de los espacios de humedales, y considerar la voz de la comunidad a través de organismos o instancias participativas que puedan a futuro dar líneas para vincular los objetivos y propósitos del programa a las políticas y normativas vigentes. Para ello el programa considera los siguientes proyectos:

<b>PROYECTOS PROGRAMA AGUAS VIVAS</b>						
N°	NOMBRE PROYECTO	CARTERA PROYECTOS	ESTADO	FUENTE	PRIORIDAD	PLAZOS (AÑOS)
1	Observatorio del Agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
2	Desarrollo de actividades turísticas y náuticas en torno a humedales de borde	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
3	Estudios y monitoreo constate de los ecosistemas de borde de agua de la región	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
4	Incentivo al reemplazo de motores de embarcaciones menos contaminantes	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
5	Mesas participativas para el desarrollo náutico regional	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
6	Modelo de articulación productiva, que permita lograr una vinculación comercial – estratégica – sectorial	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
7	Modificar disposiciones legales de embarcaciones de pesca artesanal para uso productivo y turístico.	ECFDN	---	Informe 2	Media	5 a 8
8	Estudio de efectos del cambio climático en los recursos hídricos y biológicos de la Región de Los Ríos.	ECFDN	---	Informe 2	Baja	5 a 8
9	Vinculación de objetivos de plan de desarrollo náutico con políticas públicas regionales complementarias.	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
10	Regulación de áreas de pesca recreativas en la región	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
11	Estudio Línea Base de norma secundaria cuenca lago Ranco	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4
12	Estudio regulaciones ambientales específicas a la ocupación de bordes de agua	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
13	Estudiar y definir características de ríos como corredores ecológicos	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
14	Estudiar la incorporación de nuevas áreas silvestres protegidas en torno a bordes de río	ECFDN	---	Informe 2	Alta	2 a 4
15	Holding público-privado para desarrollar y mantener observatorio del agua	ECFDN	---	Informe 2	Media	2 a 4

**TABLA 22: TABLA SINTESIS DE PROYECTOS PROGRAMA AGUAS VIVAS**

ECFDN: Proyectos propuestos por este estudio (Estudio de Caracterización y Fomento del Desarrollo Náutico)

**ESTRATEGIA REGIONAL DE DESARROLLO NÁUTICO**

Estudio de caracterización y formento del desarrollo náutico de la Región de Los Ríos



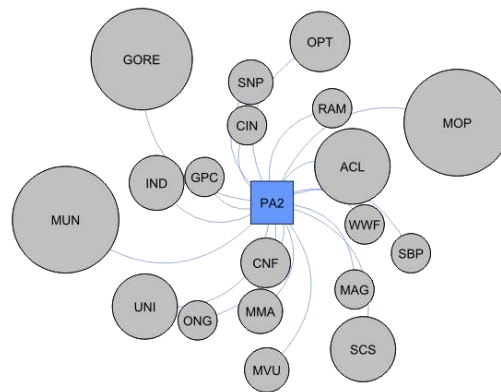
**GRÁFICO 18: GRÁFICO DE RED - AGUAS VIVAS**

Fuente: Elaboración propia

El programa aguas vivas presenta una elevada tendencia en aspectos que buscan fomentar la iniciativas que ayuden a preservar el medioambiente y potenciarlo mediante el desarrollo turístico. También se puede apreciar en una segunda derivada que el programa presenta un indicador de mediana relevancia pero no menos importante que se vincula al ámbito de gestión normativa es decir de gobernanza, para que los proyectos que considera el programa puedan concretarse.

Para la gestión del programa aguas vivas, se contemplan entidades del área pública y privada – en un esquema que enfatiza los actores según su relevancia a todos los programas propuestos – en los cuales destacan actores como, el Ministerio de Obras Públicas (MOP), Ministerio de Agricultura, Subsecretaria de Pesca, Servicio Nacional de Pesca (SERNAPESCA) como los más relevantes. Por otro lado y también del ámbito público, se encuentra el Gobierno Regional de Los Ríos (GORE), Ministerio de Medio Ambiente, como organismos colaboradores en las gestiones principales, así también la acción la Armada de Chile, los municipios involucrados y el

MINVU. En este programa es importante considerar a actores privados en relación a la conservación del medio ambiente y el desarrollo sostenible de las actividades; en relación a los espacios náuticos, es relevante considerar ONGs locales del rubro ambiental, y aquellas de presencia internacional como WWF y Greenpeace. Como un actor importante en este tema están las industria locales de mediana y gran escala que utilizan el recurso hídrico en sus procesos, las cuales influyen directamente en el estado de los causes de agua. No obstante los actores más influyentes en la gestión del programa son Sernapesca, Subpesca, ministerio de agricultura y MOP.



**Actores**

- MMA Ministerio de Medio Ambiente
- MOP Ministerio de Obras Públicas
- GORE Gobierno Regional de Los Ríos
- OPT Operadores Turísticos
- ONG ONG ambientalesitas
- WWF WWF World Wildlife Fund
- CNF CONAF Corporación Nacional Forestal
- MVU MINVU Ministerio de vivienda y Urbanismo
- MUN Municipios
- IND Industrias
- GPC Greenpeace
- SCS Sociedad civil
- ACL Armada de Chile
- SBP SUBPESCA Subsecretaría de Pesca y Acuicultura
- SNP SERNAPESCA Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura
- UNI Universidades
- CIN Centros de Investigación
- RAM Secretaría de la Convención de Ramsar
- MAG Ministerio de Agricultura

**Programa**

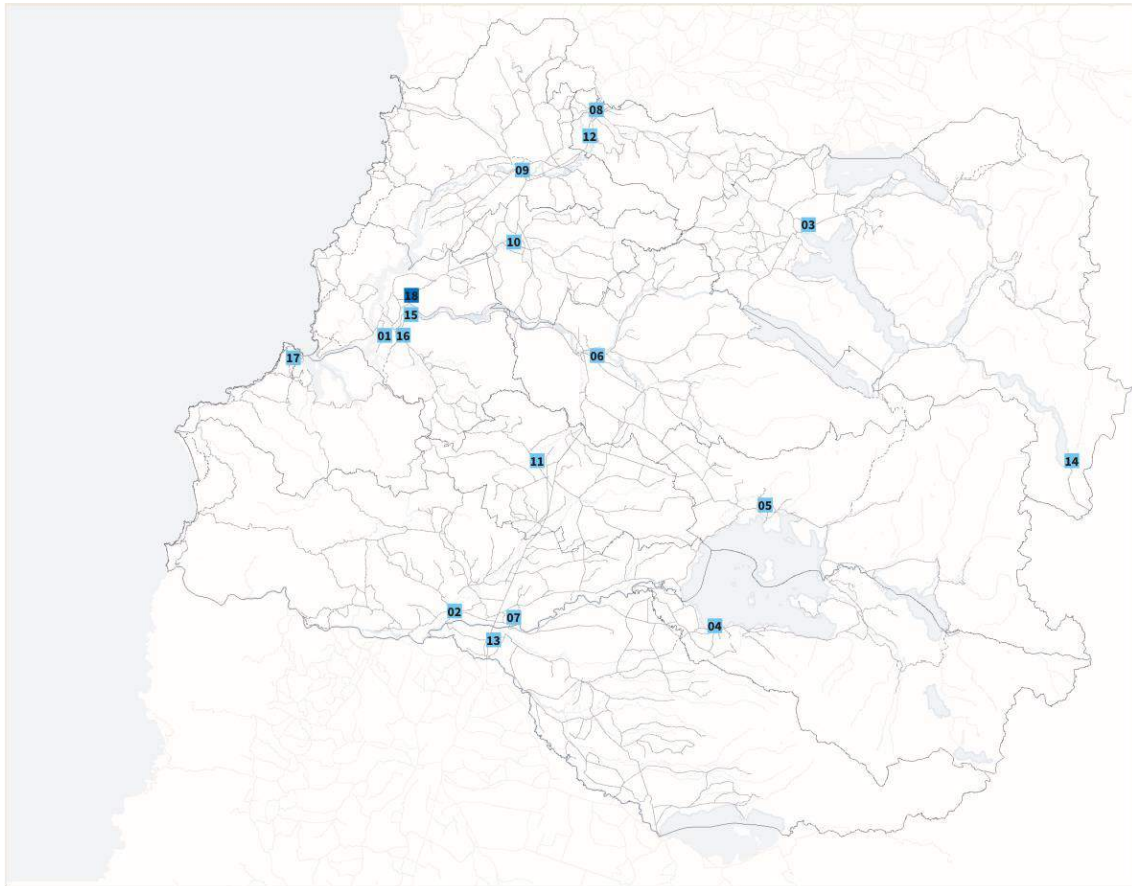
**PA2** Aguas Vivas



relaciones con otros programas

**ESQUEMA 18: ACTORES INVOLUCRADOS - AGUAS VIVAS**

Fuente: Elaboración propia



**PA1** Aguas Limpias

- 01 Modernización de Plantas de tratamientos de aguas servidas - Valdivia
- 02 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - La Unión
- 03 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Panguipulli
- 04 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Lago Ranco
- 05 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Futrono
- 06 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Los Lagos
- 07 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Río Bueno
- 08 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Lanco
- 09 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Mariquina
- 10 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Máfil
- 11 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Paillaco
- 12 Barrera Fitosanitaria Plaza Peaje Troncal Lanco - Acceso Norte
- 13 Barrera Fitosanitaria Ruta 5 Cruce Pilmaiquén - Acceso Sur
- 14 Barrera Fitosanitaria Puerto Pirehueico - Acceso Este (desde Argentina)
- 15 Observatorio del Agua
- 16 Sistema de alcantarillado y tratamiento de aguas servidas en Comités APR con borde de agua
- 17 Modernización de Plantas de tratamiento de aguas servidas - Corral

**PA2** Aguas Vivas

- 18 Observatorio del Agua

**ILUSTRACIÓN 5: PROYECTOS LINEA MEDIO AMBIENTAL**

Fuente: Elaboración propia